



MOVILIDAD, TRÁFICO Y TRANSPORTE EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO

Marzo, 2005

ÍNDICE

0.- INTRODUCCIÓN90

1.- DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA POBLACIÓN, LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y LOS EQUIPAMIENTOS EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO91

2.- EL TRANSPORTE PRIVADO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO94

2.1.- ORGANIZACIÓN DEL VIARIO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO 94

2.2.- MOVILIDAD Y TRÁFICO.....99

2.2.1.- Movilidad 99

2.2.2.- Tráfico102

2.2.2.1.- Tráfico en la red viaria del municipio de El Ejido y accesos 102

2.2.2.2.- Evolución y características del tráfico106

2.3.- RESUMEN Y CONCLUSIONES 111

3.- EL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO114

3.1.- OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO 114

3.2.- LA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO 118

4.- DIAGNÓSTICO128

ANEJOS..... 130

ANEJO 1 – DATOS ESTACIÓN PERMANENTE E-100 130

ANEJO 2 – DATOS ESTACIONES RED PRINCIPAL VIARIO AUTONÓMICO..... 132

0.- INTRODUCCIÓN

En este Informe se aborda el análisis de la movilidad, el tráfico y el transporte en El Ejido en la situación actual, análisis que se ha apoyado en la información existente.

En un primer capítulo se analiza la distribución espacial de la población y de la actividad económica en El Ejido, como factores explicativos de la movilidad.

En un segundo capítulo se analiza la red viaria, la movilidad y el tráfico en esta red.

En el capítulo tercero se estudia el sistema de transporte público en el municipio de El Ejido.

En un último capítulo se recoge el Diagnóstico del sistema de transportes (público y privado) de El Ejido.

**1.- DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA POBLACIÓN, LA ACTIVIDAD ECONÓMICA
Y LOS EQUIPAMIENTOS EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO**

El municipio de El Ejido tenía, al 17 de septiembre de 2004, una población de 65.432 habitantes, con la distribución por entidades que refleja el cuadro adjunto.

Es notable la dispersión de la población dentro del municipio en 10 entidades de población, con una relativa concentración en El Ejido que alberga el 54,3% de la población del municipio.

Asimismo es notable la entidad de la población diseminada: 12,5% de la población del municipio.

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN SEGÚN ENTIDADES

Entidad de Población	Núcleo Urbano						Diseminado					
	Nacionales			Extranjeros			Nacionales			Extranjeros		
	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres	Total
ALMERIMAR	1.409	1.377	2.786	326	347	673	0	0	0	0	0	0
BALERMA	1.408	1.391	2.799	234	186	420	118	112	230	203	55	258
EL EJIDO	14.799	14.816	29.615	2.567	2.124	4.691	106	89	195	900	129	1.029
LOS BAÑOS DE GUARDIAS VIEJAS	120	110	230	16	13	29	32	31	63	81	22	103
Paraíso al mar	24	15	39	31	30	61	0	0	0	0	0	0
MATAGORDA	669	650	1.319	73	44	117	123	103	226	502	117	619
LAS NORIAS DE DAZA	1.613	1.617	3.230	730	432	1.162	360	345	705	934	253	1.187
San Silvestre	99	76	175	92	53	145	0	0	0	0	0	0
PAMPANICO	400	388	788	32	21	53	184	177	361	133	42	175
SAN AGUSTIN	714	660	1.374	214	87	301	46	40	86	903	104	1.007
SANTA MARÍA DEL AGUILA	2.885	2.792	5.677	462	328	790	331	294	625	800	171	971
La Redonda	49	56	105	98	13	111	0	0	0	0	0	0
TARAMBANA	96	109	205	162	61	223	147	140	287	0	0	0
El Canalillo	73	81	154	20	13	33	0	0	0	0	0	0
TOTAL	24.358	24.138	48.496	5.057	3.752	8.809	1.447	1.331	2.778	4.456	893	5.349

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes de El Ejido. Población referida al 17/09/2004.

Según el Censo del año 2001, los 54.760 habitantes censados en dicho año, tenían la siguiente distribución según actividades:

Estudiantes:	3.738
Ocupados:	31.266
Parados buscando el primer empleo:	420
Parados que han trabajado antes:	1.542
Pensionistas de invalidez:	648
Pensionistas de viudedad u orfandad:	898
Pensionistas de jubilación.	3.742
Realizando o compartiendo las tareas del hogar:	12.262
Otra situación (menores sin escolarizar, rentistas, etc.):	244
TOTAL	54.760

La población activa, 33.228 personas, es el 60,7% de la población total, lo que supone una muy elevada tasa de actividad, con un paro de 1.962 personas, muy reducido: 5,9%, prácticamente pleno empleo.

El Ejido es un municipio que atrae trabajadores de otros municipios tal y como refleja la población vinculada al municipio de El Ejido.

Población vinculada a El Ejido

Residente en El Ejido

- Solo reside	25.729
- Reside y trabajo	28.579
- Reside y estudia	1.557
- Reside y tiene una segunda residencia allí	2.012
Total Residentes	57.877

No Residente en El Ejido

- Porque trabaja allí	11.202
- Porque estudia allí	257
- Porque tiene una segunda vivienda allí	2.136
Total no Residentes	13.595
TOTAL	71.472

Dado que la población ocupada residente en El Ejido es de 31.266 personas y la que reside y trabaja en El Ejido se estima en 28.579 personas, se tiene que 2.637 residentes en El Ejido

trabajan fuera de El Ejido y 11.202 personas residentes fuera de El Ejido trabajan en él, lo que supone un total de 39.781 empleos en El Ejido.

De acuerdo con el Censo del año 2001, la principal actividad de la población ocupada residente en El Ejido es la Agricultura, tal y como refleja la distribución recogida en la tabla adjunta, a la que se dedica el 52,76% de la población ocupada.

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN OCUPADA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD (en %)

SECTOR	%
A Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	52,76
B Pesca	0,03
C Industria extractiva	0,02
D Industria manufacturera	3,28
E Producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua	0,14
F Construcción	6,10
G Comercio, reparación de vehículos de motor y artículos personales	20,02
H Hostelería	3,23
I Transporte, almacenamiento y comunicaciones	3,82
J Intermediación financiera	0,90
K Actividades inmobiliarias y de alquiler. Servicios empresariales	2,67
L Administración pública, defensa y seguridad social obligatoria	2,31
M Educación	1,71
N Actividades sanitarias y veterinarias, asistencia social	1,40
O Otras actividades sociales, de servicios prestados a la comunidad	1,18
P Actividades de los hogares	0,43
Q Organismos extraterritoriales	0,0
TOTAL	31.266

En segundo lugar aparece el sector Comercio, reparación de vehículos de motor y artículos personales, con un 20,02% que incluye comercialización de productos agrícolas.

La actividad agrícola se reparte por prácticamente la totalidad del municipio de El Ejido, lo que se traduce en una dispersión de la demanda.

La actividad industrial y de comercialización de productos agrarios se reparten asimismo en todo el municipio si bien se tienen ciertas concentraciones en el polígono industrial de La Redonda y en el núcleo de Las Norias de Daza.

La localización relativamente alejada de núcleos urbanos del Hospital de Poniente y del Centro Comercial Copo, centros de atracción de tráficos, se traduce en demanda de transporte entre los núcleos urbanos y estos puntos.

2.- EL TRANSPORTE PRIVADO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO

2.1.- ORGANIZACIÓN DEL VIARIO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO

En la figura adjunta se refleja la red de carreteras atendiendo al municipio de El Ejido, diferenciando el ámbito de competencia.

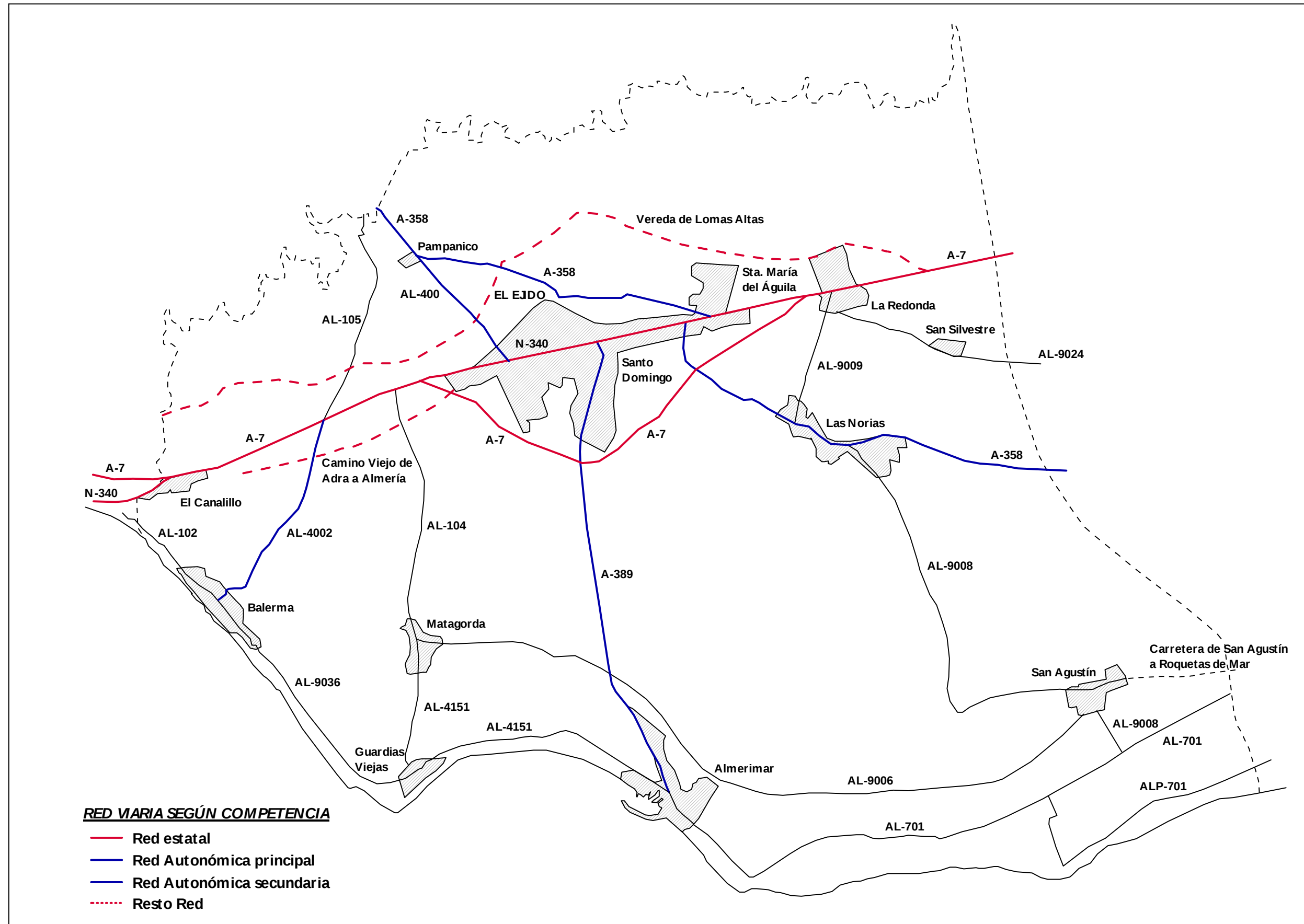
Perteneciente a la red estatal se tiene la autovía A-7, así como la antigua N.340 en los tramos no cubiertos por la A-7.

La red autonómica principal está integrada por las carreteras:

- A-358 Berja – El Ejido – Sta. María del Águila – La Mojonera
- A-389 N-340 (El Ejido) – Almerimar
- AL-4002 N-340 – Balerna
- AL-400 Pampanico – El Ejido

La red autonómica secundaria está integrada por las carreteras:

- AL-701 Almerimar – Las Marinas – Roquetas de Mar
- AL-102 N-340 (Batanegra) – Balerna
- AL-9008 Las Norias de Daza – San Agustín
- AL-9036 Balerna – AL-4151 (Guardias Viejas)
- AL-9006 San Agustín – A-389
- ALP-701 Las Marinas – AL-701
- AL-104 N-340 – Matagorda – Guardias Viejas
- AL-4151 A-389 – Matagorda
- AL-9006 Matagorda – San Agustín
- AL-9024 Santa María del Águila – San Silvestre – La Mojonera
- AL-9009 Barrio de San Juan (Las Norias) – AL-9024



Resto carreteras:

- Vereda de Lomas Altas
- Camino Viejo de Adra Almería
- Carretera de San Agustín a Roquetas de Mar

El viario básico en el municipio de El Ejido se considera configurado por:

- Viario de acceso al municipio
- Viario de conexión internúcleos

El viario de acceso al municipio de El Ejido está integrado por:

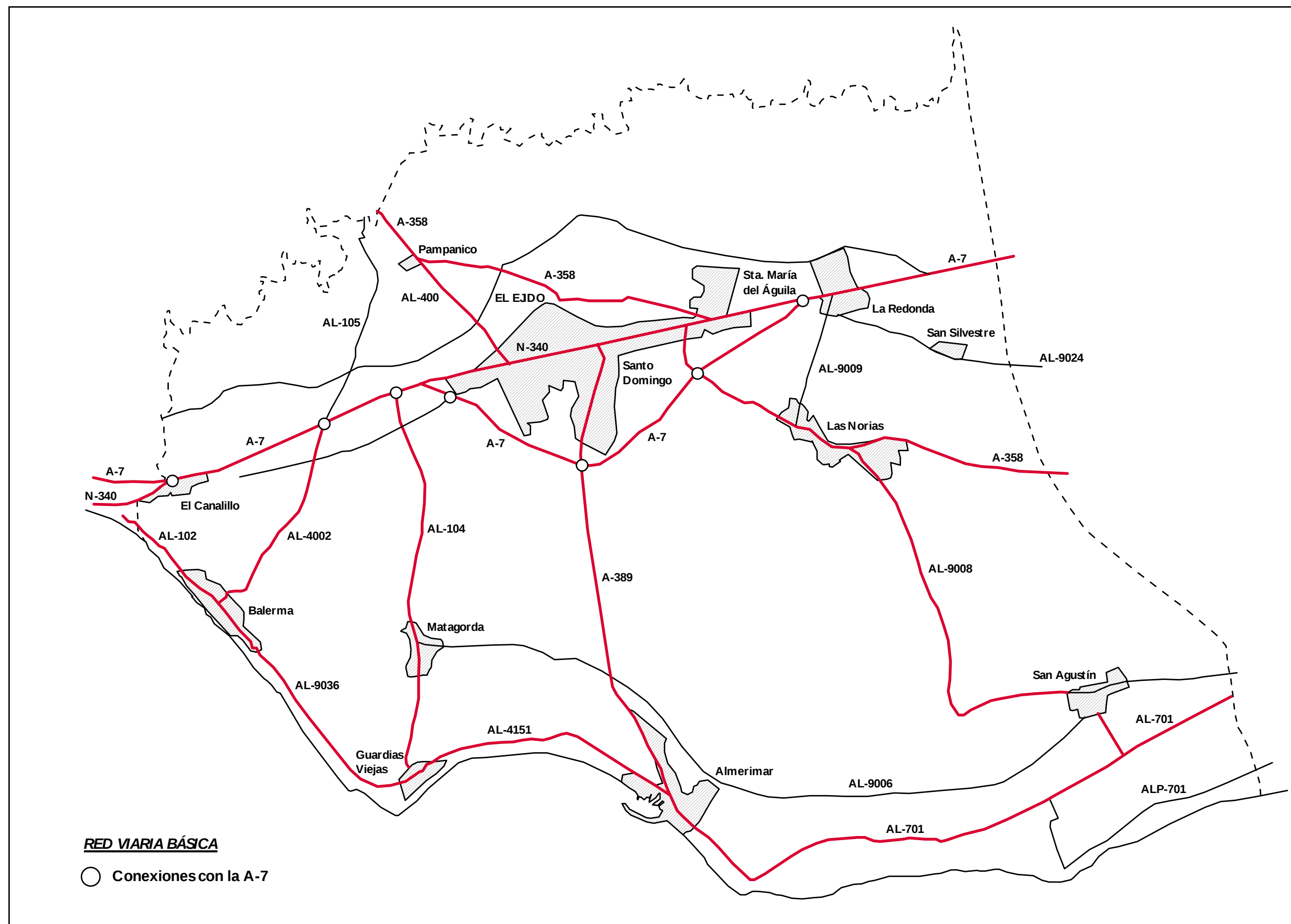
- A-7 Autovía del Mediterráneo
- A-358 Intersección con A-347 (Berja) – Roquetas

que se completa con:

- Antigua N-340
- AL-400 Pampanico – El Ejido

complementariamente este viario también atiende la conexión internúcleos, que también está atendida por:

- Eje costero E-W, integrado por las carreteras AL-103 – AL-9036 – AL-4151 – AL-7001 entre Balanegra y La Mojonera
- Vías N-S
 - AL-4002 N-340 – Balerma
 - AL-104 N-340 – Guardias Viejas
 - AL-389 N-340 – Almerimar
 - AL-900 Las Norias de Daza – San Agustín – AL-9088



La Autovía del Mediterráneo A-7 tiene un papel fundamental dentro del viario del municipio de El Ejido en una doble funcionalidad:

- a) Canalizar y distribuir el tráfico con origen o destino El Ejido
- b) Actuar como distribuidor en ciertas relaciones internas

En este sentido, es fundamental la muy completa conexión con el viario de El Ejido que se realiza a través de cinco enlaces completos:

- Semitrébol tipo “gafas” con la A-358
- Diamantes con las carreteras A-389, Camino Viejo de Adra a Almería, AL-104 y AL-4002

y dos incompletos con la N-340, al Este y Oeste de El Ejido.

La A-358 canaliza el tráfico exterior en relación de El Ejido con la zona de Roquetas y La Mojonera por el este y con la zona de Berja por el noroeste, prolongados por la A-337 y la A-347 hasta la zona de Guadix.

Asimismo canaliza tráfico interno en relaciones de Las Norias de Daza con Santa María del Águila y El Ejido.

El tráfico en tránsito por El Ejido es canalizado, básicamente, por la A-7 y por la A-358.

La antigua N-340, facilita el acceso desde la A-7 al municipio de El Ejido tanto desde el este (Almería) como desde el oeste (Motril, Málaga y Granada), y se configura como un eje viario urbano para relaciones de El Ejido con Santa María del Águila.

La carretera AL-400, conecta la A-358 en Pampanico con la N-340 en la zona oeste del casco urbano de El Ejido, facilitando el acceso desde la A-358 a El Ejido así como la comunicación de Pampanico.

La A-389, con sección de dos carriles por sentido e intersecciones a nivel, resueltas mediante glorietas, conecta Almerimar con la N-340 en la zona del Barrio de Santo Domingo (El Ejido).

En el tramo entre la N-340 y el enlace con la A-7, tiene funcionalidad urbana, configurándose como el eje urbano del Barrio de Santo Domingo (Avda. del Oasis).

El Centro Integral de Mercancías, localizado al este del barrio de Santo Domingo, conecta con el viario de ámbito estatal a través de la calle Arquímedes, Avda. del Oasis y enlace de la A-7 con la A-358.

Entre el enlace con la A-7 y Almerimar presenta características y funcionalidad suburbana, siendo notable la localización en sus márgenes de:

- Hospital de Poniente
- Centro Comercial COPO
- Instalaciones dedicadas a la comercialización de productos hortofrutícolas y proveedores de materias primas para el sector agrícola

siendo centros atractores de tráfico de entidad fundamentalmente los dos primeros.

El carácter turístico de Almerimar tiene incidencia en la utilización y funcionalidad de esta vía en los meses de verano.

El resto de vías tiene funcionalidad más limitada:

- AL-4002 enlaza Balerma con la A-7 al oeste del casco urbano de El Ejido, canalizará básicamente tráfico local. El carácter turístico de Balerma aumentará esta funcionalidad en los meses de verano.
- AL-104 canaliza las relaciones Guardias Viejas y Matagorda con El Ejido.
- AL-9008 canaliza las relaciones de San Agustín con Las Norias de Daza y prolongada por la A-358 y la N-340 con Santa María del Águila y El Ejido.
- AL-9024 canaliza las relaciones de San Silvestre con el municipio de El Ejido y relaciones con el exterior de escasa entidad.
- El eje AL-102 / AL-9036 / AL-4151 / AL-701, paralelo a la costa canalizará las relaciones internas entre Balerma, Guardias Viejas, Almerimar y San Agustín. Papel similar tendrá la carretera AL-9006.
- La carretera AL-105, que conecta la A-7 con la A-358 y se prolonga por la A-4002, permite la conexión de Balerma con el noroeste provincial.

Desde el punto de vista de estructura, la red se puede considerar como completa y adecuada, facilitando tanto la conexión con el exterior como las relaciones internúcleos.

2.2.- MOVILIDAD Y TRÁFICO

2.2.1.- Movilidad

La necesidad de desplazarse (movilidad) surge de la localización en el territorio de la residencia y de la actividad económica en puntos diferenciados de éste, por lo tanto una idea de la movilidad en el municipio de El Ejido puede venir dada a partir del análisis de la distribución de la población y la actividad económica en el municipio.

El municipio de El Ejido tenía, al 17 de septiembre del 2004, una población de 65.432 habitantes, con la distribución por entidades que refleja el cuadro adjunto.

Desde el punto de vista de la demanda de transporte (movilidad) debe reseñarse:

- a) La distribución de la población en numerosas entidades singulares, de las cuales el 54,3% reside en la entidad de población de El Ejido.
- b) El fuerte peso de la población diseminada: 12,4% de la población del municipio.

La distribución de la población en entidades de población relativamente alejadas se traduce en movilidad en medios mecanizados entre estas entidades, máxime si ciertos servicios y equipamientos se localizan en el núcleo urbano de El Ejido.

El fuerte peso de la población diseminada también supone un incremento de la movilidad en vehículo privado, ya que, en estos casos, el transporte público atiende más deficientemente esta demanda.

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN SEGÚN ENTIDADES

Entidad de Población	Núcleo Urbano						Diseminado					
	Nacionales			Extranjeros			Nacionales			Extranjeros		
	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres	Total
ALMERIMAR	1.409	1.377	2.786	326	347	673	0	0	0	0	0	0
BALERMA	1.408	1.391	2.799	234	186	420	118	112	230	203	55	258
EL EJIDO	14.799	14.816	29.615	2.567	2.124	4.691	106	89	195	900	129	1.029
LOS BAÑOS DE GUARDIAS VIEJAS	120	110	230	16	13	29	32	31	63	81	22	103
Paraíso al mar	24	15	39	31	30	61	0	0	0	0	0	0
MATAGORDA	669	650	1.319	73	44	117	123	103	226	502	117	619
LAS NORIAS DE DAZA	1.613	1.617	3.230	730	432	1.162	360	345	705	934	253	1.187
San Silvestre	99	76	175	92	53	145	0	0	0	0	0	0
PAMPANICO	400	388	788	32	21	53	184	177	361	133	42	175
SAN AGUSTIN	714	660	1.374	214	87	301	46	40	86	903	104	1.007
SANTA MARÍA DEL AGUILA	2.885	2.792	5.677	462	328	790	331	294	625	800	171	971
La Redonda	49	56	105	98	13	111	0	0	0	0	0	0
TARAMBANA	96	109	205	162	61	223	147	140	287	0	0	0
El Canalillo	73	81	154	20	13	33	0	0	0	0	0	0
TOTAL	24.358	24.138	48.496	5.057	3.752	8.809	1.447	1.331	2.778	4.456	893	5.349

Fuente: Padrón Municipal de Habitantes de El Ejido. Población referida al 17/09/2004.

Por otra parte, en el núcleo urbano de El Ejido, con un tamaño de cierta entidad, se producen desplazamientos que exigen medios mecanizados, fundamentalmente, en vehículo privado.

La actividad básica de la población ocupada de El Ejido es la Agricultura a la que se dedica el 52,8% de la población ocupada, apareciendo en un segundo lugar el Comercio, reparación de vehículos de motor y artículos personales, con un 20%, y que incluye la comercialización de productos agrícolas.

La actividad agrícola se reparte por prácticamente la totalidad del municipio de El Ejido, lo que se traduce en la necesidad de desplazarse desde los lugares de residencia a los lugares de trabajo (movilidad), que se resuelve básicamente mediante medios mecanizados.

La actividad industrial y de comercialización de productos agrarios se reparten asimismo en todo el municipio su bien se tienen ciertas concentraciones en el polígono industrial de La Redonda y en el núcleo de Las Norias de Daza.

Por otra parte es reseñable el elevado nivel de motorización de El Ejido con 438,4 turismos/1000 habitantes, que se traducirá en una mayor utilización del vehículo privado para atender esta movilidad.

La información concreta disponible sobre movilidad con origen o destino el municipio de El Ejido, así como la interna al municipio, es muy reducida y se limita a los resultados de las preguntas sobre movilidad realizadas en el Censo del año 2001.

Un primer hecho a destacar en relación con la movilidad con origen o destino en El Ejido es el hecho, tal y como se ha señalado anteriormente, que este municipio atrae trabajadores de otros municipios.

Según el Censo del año 2001, la población activa ocupada era de 31.226 personas, de ellas, de acuerdo con los datos sobre población vinculada al municipio de El Ejido, 28.579 reside y trabaja allí, por lo que 2.687 personas residiendo en El Ejido trabaja fuera y por otra parte 11.202 personas residiendo fuera, trabaja en El Ejido. Por lo tanto de los 39.781 empleos existentes en El Ejido, 11.202 empleos, el 28,2%, son ocupados por residentes fuera del municipio, lo que se traducirá en movilidad por motivo trabajo, accediendo al trabajo.

Asimismo el Censo del año 2001 también permite caracterizar la movilidad por los motivos Trabajo y Estudios, a través de la relación entre el lugar de residencia y los lugares de trabajo y estudios, y los medios de transporte empleados para acudir a dichos lugares.

Tal y como se recogen en la tabla adjunta, el 91,4% de los ocupados residentes en El Ejido trabaja en el municipio y sólo 2.687 (el 8,6%) trabaja fuera del municipio.

OCUPADOS DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO SEGÚN LUGAR DE TRABAJO Y LUGAR DE RESIDENCIA

Lugar de Trabajo	Ocupados	%
Domicilio propio	436	1,4
Varios municipios	1394	4,5
Mismo municipio al de residencia	28143	90,0
Distinto municipio de la misma provincia	1157	3,7
Distinta provincia de la misma comunidad	72	0,2
Otra comunidad	54	0,2
Otro país	10	0,0
TOTAL	31266	100,-

A pesar del volumen elevado de personas que trabajan en el municipio, es muy importante, tal y como refleja la siguiente tabla, el número de personas que utiliza el coche particular para acudir al trabajo.

El 46,5% de los ocupados se desplaza, al lugar de trabajo, en coche como conductor y un 30,2% lo hace como pasajero, lo cual teniendo en cuenta la elevada participación de los residentes en el municipio que trabajan en el mismo municipio es debido:

- Dispersión de la población en el municipio en numerosos núcleos así como el peso relativamente importante de la población diseminada.
- El peso de la actividad que concentra mayor empleo (la agricultura) y su dispersión por todo el territorio.
- El elevado nivel de motorización.

OCUPADOS DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO PARA IR AL LUGAR DE TRABAJO

Medio de Desplazamiento	Ocupados	%
Coche particular conduciendo	13731	46,5
Coche particular pasajero	8905	30,2
Autobús	925	3,1
Moto	507	1,7
Andando	5260	17,8
Renfe	3	0,0
Otro tren	1	0,0
Bicicleta	91	0,3
Otros medios	76	0,3
TOTAL	29499	100,-

Dentro de la elevada participación del coche particular como medio de transporte, es notable el porcentaje que lo realiza como pasajero, lo que pone de relieve la formación de grupos para acudir al lugar de trabajo.

Al contrario de lo que ocurre con el trabajo, adquiere peso los estudiantes, residentes en el municipio que estudian fuera del municipio, pues el 47,2% de los estudiantes de 16 años de edad, censados en el municipio de El Ejido, estudian fuera de El Ejido.

ESTUDIANTES DE 16 AÑOS O MÁS DE EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO SEGÚN LUGAR DE ESTUDIO Y LUGAR DE RESIDENCIA

Lugar de Estudio	Estudiantes	%
Domicilio propio	34	1,2
Varios municipios	6	0,2
Mismo municipio al de residencia	1523	51,6
Distinto municipio de la misma provincia	795	26,9
Distinta provincia de la misma comunidad	452	15,3
Otra comunidad	117	4,0
Otro país	25	0,8
TOTAL	2952	100,-

Por motivo Estudios, lógicamente ganan peso los que se desplazan Andando o en Autobús, con un 39,2% y 36,0% respectivamente, mientras que el coche particular, bien como conductor bien como pasajero, es utilizada por el 21,5% de los estudiantes, porcentaje importante en relación con lo observado en otros municipios.

ESTUDIANTES DE 16 AÑOS O MÁS DE EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO PARA IR AL LUGAR DE ESTUDIO

Medio de Desplazamiento	Estudiantes	%
Coche particular conduciendo	256	11,9
Coche particular pasajero	208	9,6
Autobús	777	36,0
Moto	55	2,5
Andando	847	39,2
Renfe	1	0,0
Otro tren	0	-
Bicicleta	6	0,3
Otros medios	8	0,4
TOTAL	2158	100,-

Otro aspecto a tener en cuenta con la movilidad es la existencia de residencias secundarias en el municipio de El Ejido, tanto por residentes allí, como por residentes fuera de El Ejido. De acuerdo con la Población vinculada a El Ejido, 2012 personas residentes en El Ejido tienen una segunda residencia allí, y un número similar de personas (2136 personas), residiendo fuera tienen segunda residencia en El Ejido.

Asimismo otro aspecto a tener en cuenta en relación con la demanda de transporte, fundamentalmente de mercancías, es la actividad económica de El Ejido, la agricultura, con mercados fuera de El Ejido, tanto en España como en el Exterior, lo que se traduce en un tráfico de entidad, con origen o destino El Ejido, para distribución de estos productos.

Asimismo, por carretera recibe las materias primas y productos auxiliares que requiera la actividad agrícola.

2.2.2.- Tráfico

2.2.2.1.- Tráfico en la red viaria del municipio de El Ejido y accesos

Más amplia es la información que se tiene sobre tráfico en el viario de acceso y de interconexión internúcleos en el municipio de El Ejido.

Fuentes de información son los Mapas de Tráfico que anualmente elaboran las Direcciones Generales de Carreteras del Ministerio de Fomento y de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía.

En las figuras adjuntas se refleja el tráfico en la red viaria del municipio de El Ejido y en sus accesos para los años 2000 y 2003, elaborados en base a la información recogida en dichos Mapas de Tráfico.

Los mayores niveles de tráfico se localizan, lógicamente, en la A-7, con 28.577 vehículos al Este de La Redonda y 28.870 vehículos en la propia variante.

El tráfico en la A-7 al Oeste del casco urbano de El Ejido: 19.859 veh/día, con un 30% de pesados, es sensiblemente inferior al observado al Este (28.577 veh/día), lo que pone de relieve la entidad del tráfico con origen o destino El Ejido y su procedencia desde el Este.

La importancia del tráfico interno está medida por los 14.498 veh/día, aforados en el casco urbano de El Ejido y los 11.949 veh/día aforados en Santa María del Águila.

El tráfico en la A-358, en relaciones con origen o destino El Ejido o en tránsito por este municipio, está medido por los 9958 veh/día, con un 9% de pesados medidos al Este de las Norias de Daza y los 8968 veh/día, con un 3% de pesados entre Pampanico y Dalias, al NO de El Ejido.

Los 6318 veh/día, con un 6% de pesados, aforados en la A-358, al Oeste de Santa María de Águila, son básicamente tráfico en tránsito, si bien también incluye tráfico con origen o destino Santa María del Águila y Pampanico, bien en relaciones con el exterior bien en relaciones internas.

Fuera del viario estatal (A-7 y N-340) los mayores niveles de tráfico en el viario del municipio de El Ejido se presentan en la A-387, con 14.347 veh/día, con un 4% de pesados, en el año 2003, al Sur del enlace con la A-7, tráfico que es inferior al aforado en el año 2000: 15.845 veh/día.

Por el contrario, en la AL-104 se tenía en el año 2000 una IMD de 841 veh/día entre Matagorda y la N-340, que se incrementa a 3879 veh/día en el año 2003.

Este trasvase de tráfico es explicable por las obras que durante el año 2003 se realizaron en la duplicación de la A-389, actualmente ya duplicada.

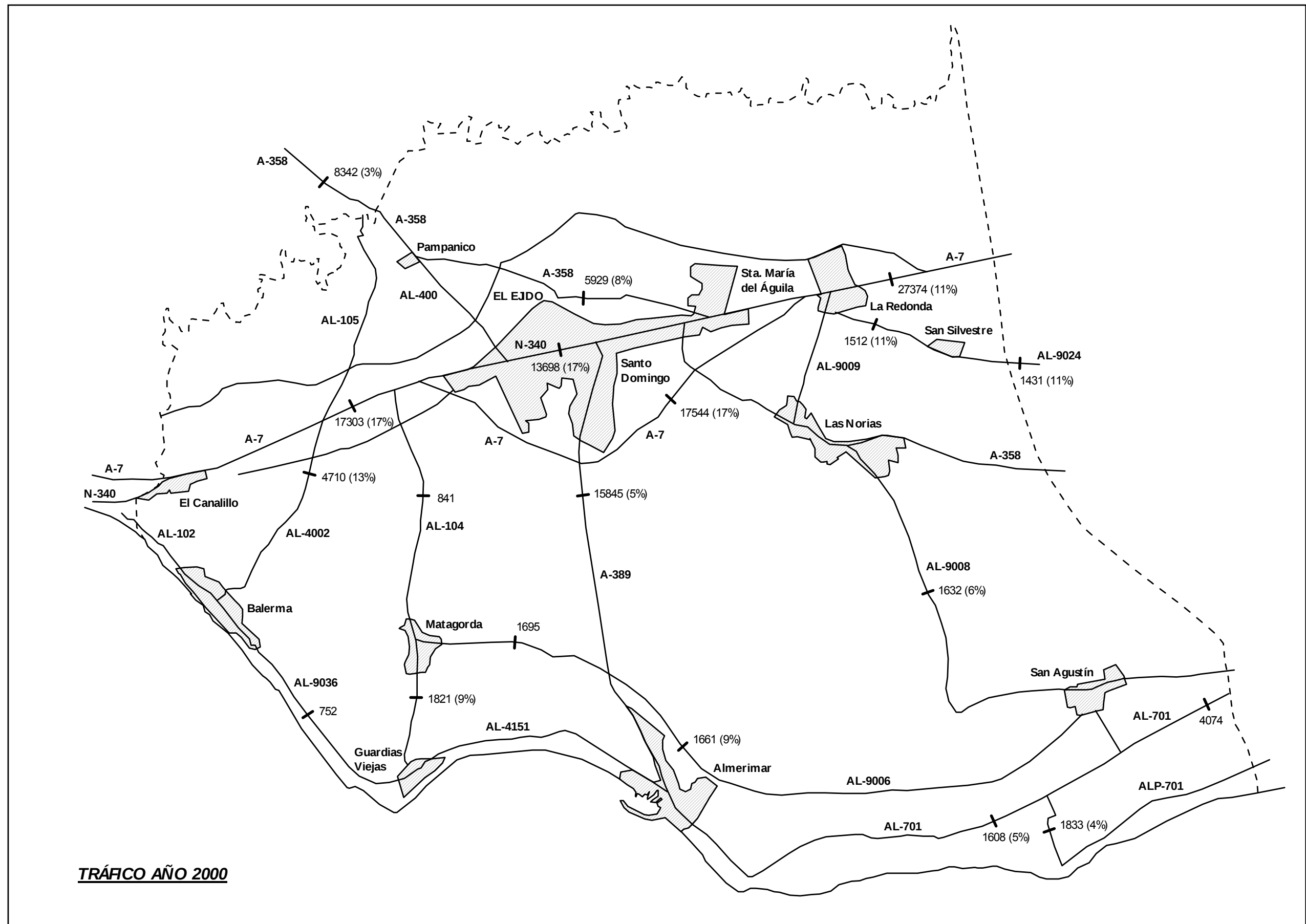
Previsiblemente se superarán los 10.000 veh/día en la A-358 entre Las Norias de Daza y la N-340 en Santa María del Águila, pues al tráfico que accede por la A-358 (9958 veh/día) y por la AL-9008 (2102 veh/día) se añade el tráfico generado y atraído por Las Norias de Daza, siendo notable el tráfico entre Las Norias de Daza y La Redonda: 4857 veh/día con un 10% de pesados.

En la AL-400 se tiene una IMD de 9812 vehículos, con un 4% de pesados, recogiendo el tráfico que accede a El Ejido desde la zona de Dalias y Berja, así como relaciones de Pampanico con El Ejido.

La entidad de las relaciones de los distintos núcleos con El Ejido queda puesto de relieve por el tráfico en las carreteras que enlazan los núcleos de El Ejido:

- 4693 veh/día en la AL-4002 entre Balerma y la N-340
- 3879 veh/día en la AL-104 entre Matagorda y la N-340





- 4693 veh/día en la AL-4002 entre Balerma y la N-340
- 3879 veh/día en la AL-104 entre Matagorda y la N-340
- 14347 veh/día en la A-389 entre Almerimar y el enlace con la A-7
- 2102 veh/día en la AL-9008 entre Las Norias de Daza y San Agustín

no correspondiendo el tráfico observado en la AL-104 con la población de los núcleos que sirve lo que se justifica por las razones anteriormente reseñadas.

En la AL-9024 se tiene, entre San Silvestre y La Redonda, una IMD de 1612 veh/día, tráfico que en gran medida es tráfico externo: 1232 veh/día, con un 10% de pesados al Este de San Silvestre.

En el eje costero se tienen tráficos que oscilan entre los 1490 veh/día, entre Balerma y Guardias Viajes, y 2579 veh/día entre Almerimar y San Agustín.

Cifras similares se tienen en el eje alternativo (AL-9006): 1510 veh/día con un 2% de pesados entre Matagorda y la A-389 y 2615 veh/día con un 5% de pesados entre A-389 y San Agustín.

Es notable el tráfico que entra y sale del municipio de El Ejido por el eje costero:

- 2382 veh/día en la AL-102 entre Balerma y la N-340
- 2910 veh/día por la AL-701 entre San Agustín y La Mojonera
- 2076 veh/día por la ALP-701 entre San Agustín y Las Marinas

Los elevados niveles de tráfico traducen elevados niveles de movilidad tanto con origen o destino en El Ejido como en relaciones internas.

Las causas de estos elevados niveles de movilidad y, por tanto, de tráfico, son las anteriormente reseñadas:

- Dispersión de la población en el municipio de El Ejido en numerosas entidades de población con una importante participación de la población diseminada.
- Actividad agrícola repartida por todo el territorio.
- Elevado nivel de motorización.
- Mercado exterior al municipio de El Ejido para la producción agrícola.

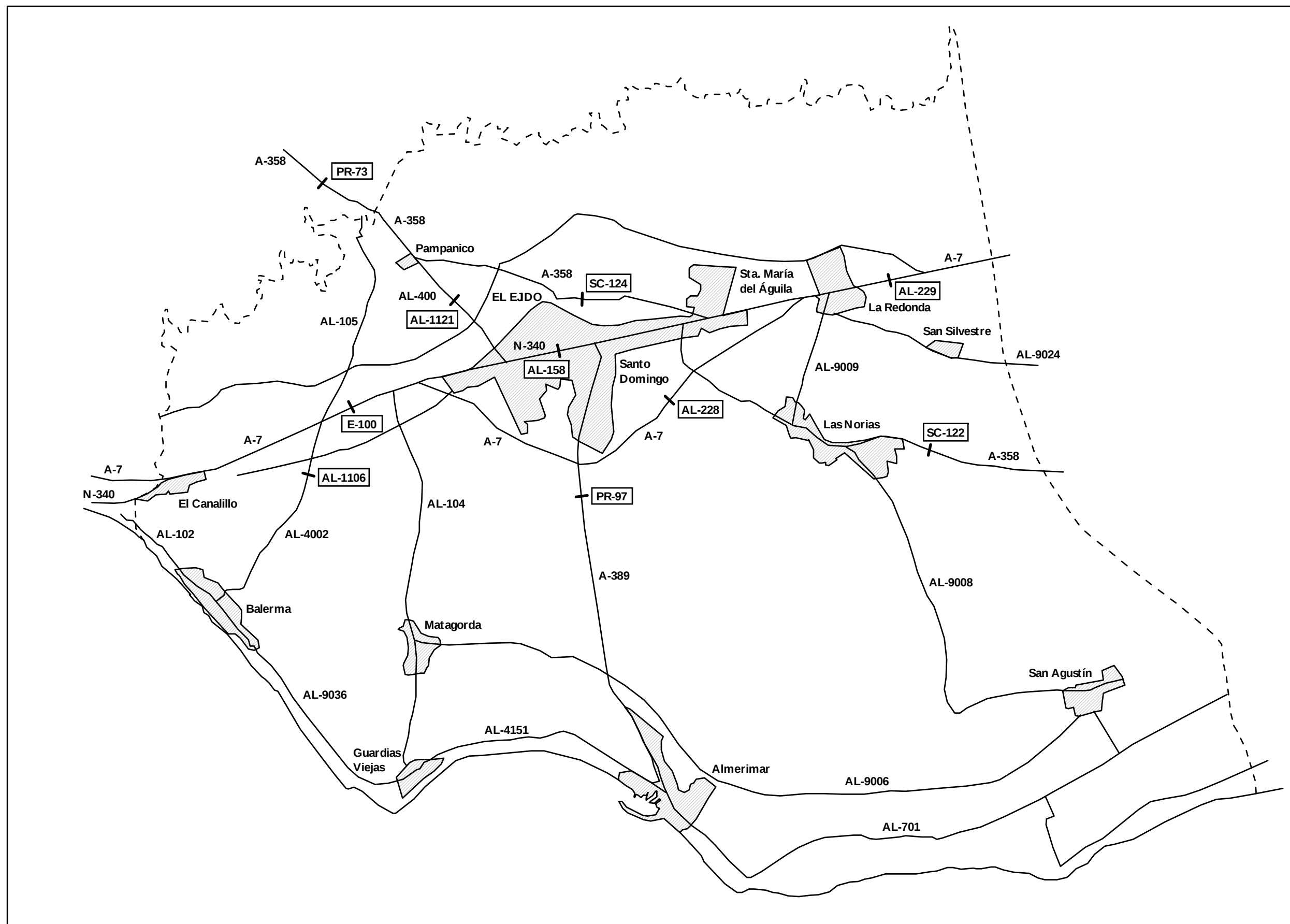
2.2.2.2.- Evolución y características del tráfico

La evolución y características del tráfico en este viario se tiene a partir de las estaciones de aforos localizadas en la Red Estatal y en la red principal de la Red Autonómica.

En la figura y tabla adjuntas se refleja la localización de las estaciones de aforo localizadas en estas redes.

LOCALIZACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE ESTACIONES DE AFORO DE EL EJIDO

Código	Red	Carretera	P.K.	Localización	Tipo
E-100	Estatal	N-340 (A-7)	404.6	El Ejido	Permanente
AL-159	Estatal	NA-340	408.8	El Ejido	Cobertura
AL-98	Estatal	NA-340	412.0	La Aldeilla	Cobertura
AL-228	Estatal	N-340 (A-7)	408.0	El Ejido	Cobertura
AL-229	Estatal	N-340 (A-7)	417.0	Sta. María del Águila	Cobertura
PR-73	Autonómica	A-358	11.5	Dalias – El Ejido	Primaria
SC-124	Autonómica	A-358	20.9	Pampanico – N-340	Secundaria
SC-122	Autonómica	A-358	22.8	A-7 – La Mojonera	Secundaria
PR-97	Autonómica	A-389	2.4	El Ejido-Almerimar	Primaria
AL-1106	Autonómica	AL-4002	0.5	N-340 – Balerma	Cobertura
AL-1121	Autonómica	AL-400	16.00	Pampanico – El Ejido	Cobertura



En la tabla adjunta se refleja la evolución del tráfico en estas estaciones.

El tráfico en la estación E-100, en la N-340 (A-7) se incrementó en un 5,4% anual acumulativo en el período 1994-2003 y en un 4,5% en el período 1999-2003, una vez puesta en servicio la autovía.

El tráfico en la estación AL-228 tiene un comportamiento sensiblemente más dinámico con un crecimiento del 7,8% anual en el período 1998-2003, superior al observado en la estación A-229, 4,0% anual en el período 1998-2003.

El tráfico en la AL-158, situada en el núcleo urbano de El Ejido, se encuentra estabilizado, en torno a los 14.000 veh/día, mientras que el tráfico en el núcleo urbano de Sta. María del Águila está estabilizado en torno a los 11500 – 12000 veh/día.

El tráfico en estas estaciones, todas localizadas en la Red Estatal, presenta sensibles diferencias en cuanto a estructura, con un 30% de pesados el año 2002 en las estaciones AL-100 y AL-228, un 19,8% en la estación AL-158 y un 14,6% en la estación AL-229, siendo notable el incremento del porcentaje de pesados observado en el año 2002 en la estación AL-228 y en su afín E-100. Asimismo parece elevado el porcentaje de pesados estimado para la estación AL-158, localizada en el casco urbano de El Ejido. En el año 2003, se estima un 30% de pesados en todas las estaciones, medido en la E-100; lo que previsiblemente sobrestima el tráfico de pesados en las estaciones con localización urbana.

El tráfico en la PR-97, situada en la carretera autonómica A-389, creció un 14,6% anual en el período 1994-2001, hasta los 17606 veh/día, para caer hasta los 11865 veh/día, el año 2002, como consecuencia de las obras, siendo de prever que en la actualidad, una vez terminadas éstas, se hayan recuperado los niveles de tráfico pasados.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL VIARIO BÁSICO DEL MUNICIPIO DE EL EJIDO.

ESTACIÓN		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003	
Código	Red	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P	IMD	% P
AL-229	Estatal									23377	10,4	25239	16,9	17374	11,4	27188	13,8	30828	14,6	28577	30,3
AL-228	Estatal									19809	10,4			17544	17,1	18098	18,9	24635	30,0	28870	30,3
E-100	Estatal	12410	14,8	12630	15,6	12665	14,9	14000	15,3	19500	15,4	16663	16,9	17303	17,1	18335	18,9	19086	30,0	19859	30,3
AL-158	Estatal	18219	14,8	17773	10,5	14453	12,8	14749	12,4	14799	8,8			13698	17,1	14173	18,9	14197	19,8	14498	30,3
AL-98	Estatal	20895	16,0	18296	10,5	12190	12,8	12749	12,4	12904	8,8	12953	12,1	11490	114	11889	18,9	11897	19,8	11949	30,3
PR-97	Autonómica	6788	8,0	7545	13,0	8509	10,0	9880	10,0	11847	10,0	13540	6,0	15485	5,0	17606	4,0	11865	5,0	14347	4,0
SC-122	Autonómica			6342	12,0	6415	12,0	7112	12,0	8083	13,0	8400	12,0					10073	9,0	9958	9,0
SC-124	Autonómica			6528	11,0	5907	10,0	5858	9,0	5802	8,0	5992	8,0	5929	8,0	5813	8,0	5977	8,0	6318	6,0
AL-1121	Autonómica																			9812	4,0
PR-73	Autonómica	6328	10,0	6371	9,0	6659	8,0	7510	8,0	8185	8,0	8160	4,0	8342	3,0	8932	3,0	9294	3,0	8968	2,0
AL-1106	Autonómica									4748	8,0	4872	8,0							4731	8,0

Menos dinámico es el tráfico en la PR-73, localizada en la carretera autonómica A-358, con un fuerte crecimiento en el período 1995-1998: 6,6% anual acumulativo, que se reduce al 1,8% anual en el período 1998-2003, con una caída en el año 2003 del -3,5%. En total, en el período 1994-2003 creció un 3,95% anual.

El tráfico en la estación SC-122, también localizada en la A-358, creció un 5,8% anual en el período 1995-2003, con una caída en el año 2003 similar a la observada en la PR-73 aunque menos acusada que en dicha estación: -1,1%.

El tráfico en la SC-124, situada en la A-358, entre Pampanico y la N-340, se ha movido en el período 1995-2003, con IMD ligeramente inferiores a los 6000 veh/día, siendo excepción los 6528 veh/día del año 1995 y los 6318 veh/día del año 2003. En esta estación, a diferencia de lo que ocurre en las estaciones SC-122 y PR-73, el tráfico el año 2003 creció un 5,7% anual.

El tráfico en la red autonómica es sensiblemente más ligero que el de la red estatal, con un máximo del 9% en la SC-122 y un mínimo del 2,0% en la PR-73.

Para caracterizar el tráfico en cuanto a estacionalidad se cuenta con los datos de la estación permanente E-100, localizada en la A-7, al oeste del núcleo urbano de El Ejido.

En el Anejo 1 se recogen los factores L, N, S y F, así como los tráficos en la horas 30 y 100, de esta estación correspondientes a los años 2000, 2001, 2002 y 2003.

En el año 2000, se tenía:

- Máximo tráfico en día laborable Agosto, un 16,3% superior a la IMD en día laborable (IMD_L)
- Mínimo tráfico en día laborable, Enero, un -16,1% inferior a la IMD_L
- El tráfico en fin de semana 92,3% del tráfico en día laborable
- IH30 = 1423 ≈ 8,22% de la IMD
- IH100 = 1368 ≈ 7,91% de la IMD
- Porcentaje de pesados media anual PMA = 17,15%
- Porcentaje de pesados en H30: 18,34% 107% del PMA
- Porcentaje de pesados en H100: 19,66% 115% del PMA

En el año 2001 se tenía:

- Máximo tráfico en día laborable Agosto, 16,4% superior a la IMD_L
- Mínimo tráfico en día laborable Diciembre, 11,7% inferior a la IMD_L

- El tráfico en fin de semana el 94,4% del tráfico en día laborable
- Porcentaje de pesados media anual PMA = 18,9%

En el año 2002 se tenía:

- Máximo tráfico en día laborable Agosto, 13,9% superior a la IMD_L
- Mínimo tráfico en día laborable, Enero, 7,6% inferior a la IMD_L
- El tráfico en fin de semana el 89,2% del tráfico en día laborable
- IH30 = 1582 ≈ 8,3% de la IMD
- IH100 = 1491 ≈ 7,8% de la IMD
- Porcentaje de pesados media anual PMA = 30,0%
- Porcentaje de pesados en H30: 28,5% 95% del PMA
- Porcentaje de pesados en H100: 28,7% 96% del PMA

En el año 2003 se tenía:

- Máximo tráfico en día laborable Agosto, 13,6% superior a la IMD_L
- Mínimo tráfico en día laborable, Enero, 9,1% inferior a la IMD_L
- El tráfico en fin de semana el 87,1% del tráfico en día laborable
- IH30 = 1611 ≈ 8,1% de la IMD
- IH100 = 1555 ≈ 7,8% de la IMD
- Porcentaje de pesados media anual PMA = 30,3%
- Porcentaje de pesados en H30: 29,7% 98% del PMA
- Porcentaje de pesados en H100: 31,4% 104% del PMA

que permitan calificar al tráfico como escasamente estacional.

Para estaciones de la red autonómica no se dispone de una información similar, disponiéndose exclusivamente de la distribución horaria del tráfico en un día laborable así como las intensidades horarias en las horas 30, 50 y 100.

En el Anejo 2 se recogen los datos que se resumen a continuación.

INTENSIDADES HORARIAS EN LAS HORAS 30, 50 Y 100 DE LA RED AUTONÓMICA

Est.	Días Aforados	IMD	Reparto		H30		H50		H100		Est. Afín
			Ligeros	Pesados	IH	%IMD	IH	%IMD	IH	%IMD	
PR-73	27	8968	98,2	1,8	835	9,31	825	9,19	802	8,94	P-1
SC-124	24	6318	93,8	6,2	538	8,51	529	8,37	516	8,16	P-2
SC-122											
PR-97	16	14347	95,6	4,4	1923	13,4	1741	12,1	1583	11,0	P-36
AL-4002	4	4731	92,3	7,7	634	13,4	574	12,1	522	11,0	P-36
AL-1121	4	9812	96,0	4,0	836	8,52	8,22	8,37	802	8,17	P-2

Comparando los valores de la IH30 e IH100 entre la red estatal y la red autonómica puede concluirse una ligera mayor estacionalidad del tráfico e la red autonómica, que es acusada en las estaciones PR-97 y AL-4002, localizadas en carreteras que sirven a zonas turísticas del litoral.

2.3.- RESUMEN Y CONCLUSIONES

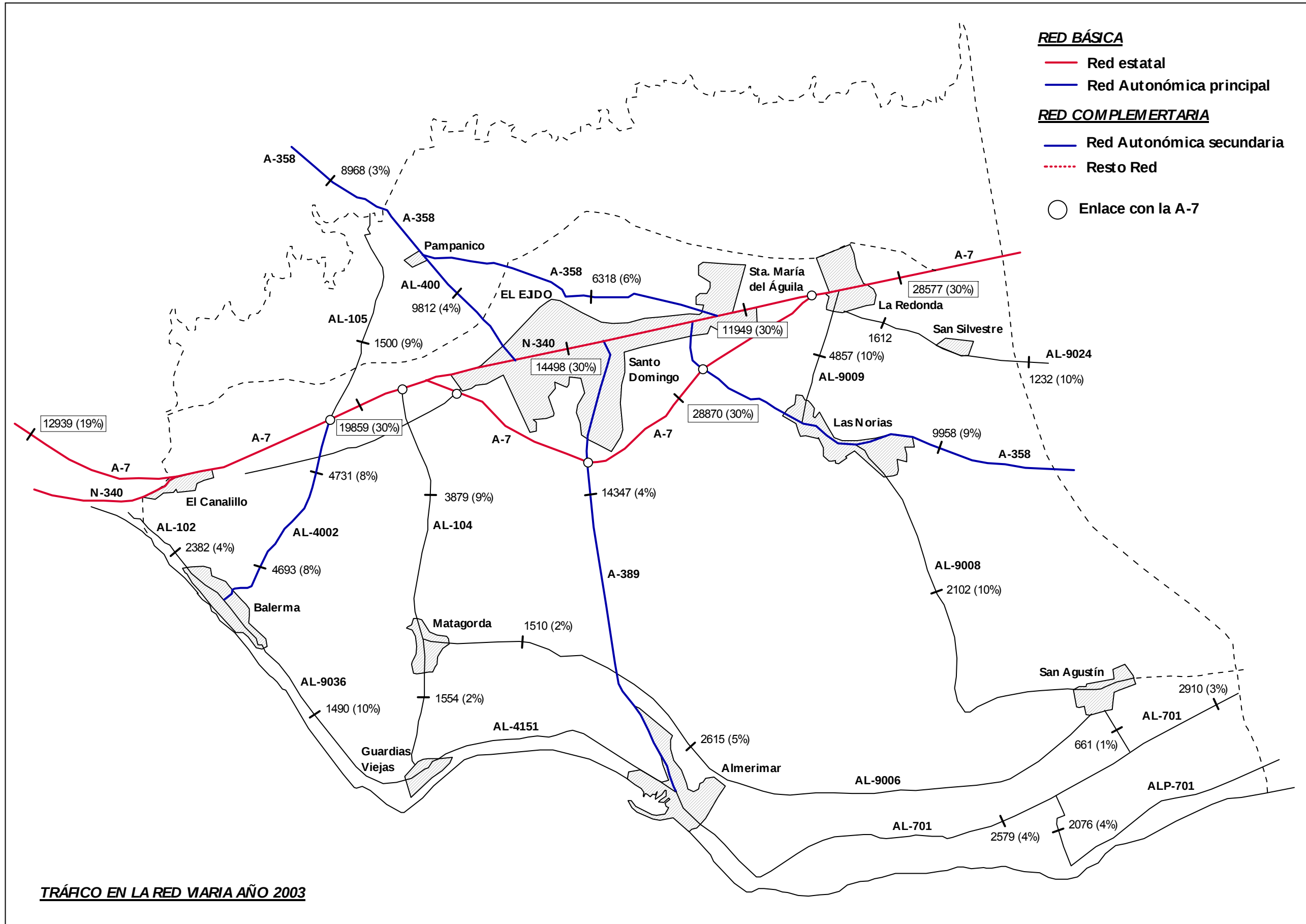
La movilidad por carretera (turismos y camiones) generada y atraída por el municipio de El Ejido, tal y como queda reflejada en los niveles de tráfico observados en la red de carreteras, del municipio (recogidos en la figura adjunta), cabe calificarlo como muy elevada.

Esta elevada movilidad es debida a:

- Distribución territorial de la población en numerosas entidades de población. Los 65.432 habitantes se reparten en 14 entidades de población.
- Peso de la población diseminada: 12,4% de la población del municipio.
- La principal actividad económica del municipio (la agricultura), se distribuye por todo el territorio, lo que exige el desplazamiento desde las entidades de población.
- Elevado nivel de motorización.
- Residentes fuera de El Ejido trabajan en El Ejido.
- El mercado de la producción agrícola está localizado fuera del municipio, por lo que es necesario transportarla por carretera.

Las relaciones con el exterior a El Ejido son canalizadas básicamente por la autovía del Mediterráneo A-7, fundamentalmente por el Este, en relaciones con la capital Almería, así como con el Levante y Centro Peninsular y el exterior a España, tal y como pone de relieve la diferencia del tráfico en la A-7 al Este de El Ejido: 28.577 veh/día y al Oeste de El Ejido: 19.859 veh/día.

Las relaciones de El Ejido con la zona de Roquetas y La Mojonera y con el Noroeste de la provincia se canalizan por la A-458, con tráficos respectivamente de 9.958 veh/día y 8.968 veh/día



Tanto la A-7 como la A-358 canalizarán el tráfico en tránsito por el municipio de El Ejido, aunque previsiblemente el tráfico en tránsito canalizado por la A-358 será sensiblemente inferior al canalizado por la A-7.

Si bien el papel de la A-7 en relación con El Ejido es canalizar el tráfico con origen o destino El Ejido o en tránsito por este municipio, también canaliza tráfico interno al municipio, facilitado por la potente conexión de esta vía con el viario de El Ejido: cinco enlaces completos y dos incompletos.

El resto de la red básica está configurado por la N-340 de la Red Estatal y las carreteras autonómicas A-389, AL-4002 y AL-400, de menor funcionalidad que las otras carreteras.

La antigua N-340, da acceso a los núcleos de El Ejido y Santa María del Águila desde la A-7 y canaliza tráfico entre ambos núcleos: 14.197 veh/día y forma parte del viario urbano, si bien en algunos tramos presentan características de vía suburbana.

La A-389 conecta El Ejido con Almerimar y funcionalmente atiende las relaciones de El Ejido y Sta. María del Águila con Almerimar. La localización en sus márgenes del Hospital de Poniente y el Centro Comercial COPO atraerá tráfico del exterior, fundamentalmente el Hospital.

En el tramo entre El Ejido y el enlace con la A-7 presenta características de vía urbana, configurando como el eje viario básico del Barrio de San Agustín (Avda. de Oasis).

Entre el enlace con la A-7 y Almerimar, vía de dos carriles recientemente desdoblada, con calzadas de servicio e intersecciones a nivel resueltas mediante glorietas, tiene tráfico de 14.347 veh/día, en el año 2003, inferior a los 17.606 veh/día, observados en el año 2001, lo que es debido al desvío a otras carreteras producidas durante las obras.

La AL-400 conecta la A-358 en Pampanico con el Oeste del núcleo urbano de El Ejido y fundamentalmente canaliza tráfico de acceso a este núcleo y relaciones internas: 9.812 veh/día.

La AL-4002, con tráfico en torno a 4.700 veh/día, canaliza básicamente tráfico entre Balerna y El Ejido.

En el resto de la red, red complementaria, los mayores niveles de tráfico se producen en la AL-9009, conexión de Las Norias de Daza con La Redonda y la AL-104, que canaliza tráfico desviado desde la A-389 durante las obras.

Si bien esta red canaliza básicamente tráfico interno, es notable el tráfico en los accesos desde el exterior:

- 2382 veh/día en la AL-102 en relaciones con Batamar
- 2910 veh/día en la AL-701 y 2076 veh/día en ALP-701 en relaciones con La Mojonera y Roquetas de Mar.
- 1322 veh/día en la AL-9024 con La Puebla de Vúcar

Esta red permite tanto la canalización sin problemas del tráfico en relaciones con el exterior como en relaciones internas al municipio, mientras que la incidencia del tráfico en tránsito sobre el viario interno se puede considerar muy reducida. De acuerdo con estas consideraciones, se puede concluir que la estructura de la red es adecuada.

En cuanto a tráfico, a pesar de los niveles de tráfico, no parece que existan tramos congestionados, siendo previsiblemente el tramo más conflictivo la A-358 entre Las Norias y la N-340, así como la travesía de Las Norias y, en menor medida, la de El Ejido.

3.- EL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO

3.1.- OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN EL MUNICIPIO DE EL EJIDO

El transporte público urbano en el municipio de El Ejido está organizado en tres líneas.

- 1 El Ejido – Almerimar
- 2 El Ejido – Balerna
- 3 El Ejido – Santa María de Águila – Pol. La Redonda

operadas por la empresa Autobuses del Sureste, S.A.

La línea 1 conecta El Ejido con Almerimar, sirviendo al Bº de Santo Domingo y pasando por la Estación de Autobuses y el Hospital de Poniente.

La terminal en El Ejido se sitúa en la calle San Isidro, en las proximidades del Centro de Salud de El Ejido, mientras que la terminal en Almerimar se sitúa en el Hotel Aguamarina.

La línea se atiende con dos vehículos.

El itinerario El Ejido – Almerimar se realiza por:

- Calle San Isidro
- Calle Sierra Nevada
- Avda. Príncipes de España
- Avda. Séneca
- Avda. de la Luz
- Calle Murgis
- Paseo Alcalde García Acién
- Estación de Autobuses
- Paseo Alcalde García Acién
- Carretera de Málaga
- Avda. del Oasis (Santo Domingo)
- Carretera El Ejido – Almerimar (Centro Comercial)
- Hotel Aguamarina (Almerimar)

La vuelta Almerimar se realiza por dos itinerarios, con un tramo común:

- Hotel Aguamarina (Almerimar)
- Carretera Almerimar – El Ejido (Centro Comercial)
- Avda. del Oasis (Santo Domingo)
- Carretera de Málaga
- Paseo Alcalde García Acién
- Estación de Autobuses

A partir de ese punto, uno de los coches completa su itinerario por la carretera de Málaga – Bulevar de El Ejido hasta la terminal de salida, mientras que otro autobús continúa por el Pº de las Lomas y Camino de los Majales (La Loma – La Costa).

En Almerimar alguno de los servicios atiende el Camping.

A continuación se recogen las horas de salida de cada expedición:

- Salidas hacia Almerimar
07h:15, 08h:00 08h:45, 09h:30 (C), 10h:15, 11h:00, 11h:45, 12h:30, 13h:15, 14h:00 (C), 14h:45, 15:30, 16h:15, 17h:00, 17h:45, 18h:30, 19:15, 20h:00 (C), 20h:45
- Salidas hacia El Ejido
07j:45 (B), 08h:45 (L), 09h:30 (B). 10h:15 (L), 11h:00 (B), 11h:45 (L), 12h:30 (B), 13h:15 (L), 14h:00 (B), 14h:45 (L), 15h:30 (B), 16h:15 (L), 17h:00 (B), 17h:45 (L), 18h:30 (B), 19h:15 (L), 20h:00 (B), 20h:15 (L), 21h:30 (B), 22h:15 (L)

(C) Llegan hasta el Camping

(B) Por el Bulevar – Carretera de Málaga

(L) Por Pº de Las Lomas y Camino de los Majales

La línea 2 conecta El Ejido con los núcleos de Matagorda, Guardias Viejas y Balerna.

La terminal en El Ejido, como en el caso de la línea 1, se localiza en la calle San Isidro.

El itinerario de ida coincide con el de la línea 1 hasta la Estación de Autobuses. Desde allí continúa por la calle Pedro Ponce hasta la Avda. del Oasis, por donde continúa hasta el Centro Comercial.

Por la carretera de Almerimar continúa hasta la intersección con la carretera a Matagorda. Desde allí se dirige a Guardias Viejas y por la carretera de la costa hasta Balerma.

El itinerario de vuelta es similar:

- Balerma
- Guardias Viejas
- Matagorda
- Carretera de Matagorda a Almerimar
- Carretera de Almerimar
- Hospital
- Avda. del Oasis
- Carretera de Málaga
- Estación de Autobuses
- Paseo de Las Lomas
- Calle Huelva
- Calle García Lorca
- Calle Luca de Tena
- Calle San Isidro (Terminal)

La línea se sirve con un autobús tipo interurbano.

Los horarios son:

- De lunes a viernes (laborables)
 - Salidas de El Ejido: 10h:45, 12h:15, 14h:45, 17h:45, 19h:45
 - Salidas de Balerma: 07h:30, 09h:30, 11h:30, 15h:30, 18h:30, 20h:30
- Sábados, Domingos y festivos
 - Salidas de El Ejido: 08h:45, 12h:45, 16h:45, 20h:45
 - Salidas de Balerma: 09h:30, 13h:30, 17h:30, 21h:30

La línea 3 conecta El Ejido con Santa María del Águila y el Polígono Industrial La Redonda y se sirve con dos coches.

El itinerario de ida es común al de las líneas 1 y 2 hasta la Estación de Autobuses:

- C/San Isidro
- C/Sierra Nevada

- Avda. Príncipe de España
- Avda. Séneca
- Avda. de La Luz
- C/Murgo (o Murgis??)
- Paseo Alcalde García Ación

A partir de la Estación de Autobuses, el itinerario continúa por:

- Carretera de Málaga
- Avda. del Oasis (sentido Almerimar)
- Carretera de Almerimar (Centro Comercial)
- Cambio de sentido
- Carretera de Almerimar (Hospital)
- Calle Pérgola
- Calle Arquímedes
- Calle Águilas
- Avda. del Oasis (sentido El Ejido)
- Carretera de Málaga, Santa María del Águila
- Carretera de Málaga, Polígono Industrial La Redonda

El itinerario de vuelta varía sobre el itinerario de ida en Santa María del Águila, penetrando por el casco urbano por la calle Valencia para llegar al Centro de Salud, continuando por la Avda. de Daza y la calle Baleares, para retornar a la carretera de Málaga, continuando por esta vía hasta la Avda. del Oasis.

Por la Avda. del Oasis vuelve a penetrar hasta el Centro Comercial y el Hospital con cambio de sentido en la carretera a Almerimar, repitiendo el itinerario de ida hasta la glorieta intersección de la Avda. del Oasis con la carretera de Málaga, desde donde accede de nuevo a la Estación de Autobuses.

A partir de la Estación de Autobuses, se tienen dos itinerarios:

- Coche 1
 - Paseo de Pedro Ponce
 - Paseo de las Lomas
 - Calle Huelva
 - Calle García Lorca
 - Calle Luca de Tena
 - Calle San Isidro

- Coche 2
 - Paseo de Pedro Ponce
 - Paseo de las Lomas
 - Calle Huelva
 - Camino de Los Majales
 - Carretera de Málaga
 - San Isidro

Los horarios de la línea 3 son los siguientes:

- De lunes a sábado:
 - Salidas hacia Polígono de La Redonda:
07h:30, 08h:20, 09h:00, 09h:50, 10h:30, 11h:20, 12h:00, 12h:50, 13h:30, 14h:20,
15h:00, 15h:50, 16h:30, 17h:20, 18h:00, 18h:50, 19h:30, 20h:20, 21h:00, 21h:50

- Salidas hacia El Ejido:

07h:30, 08h:10, 09h:00, 09h:40, 10h:30, 11h:10, 12h:00, 12h:40, 13h:30, 14h:10, 15h:00, 15h:40, 16h:30, 17h:10, 17h:00, 18h:40, 19h:30, 20h:10, 21h:00

➤ Domingos y festivos

- Salidas hacia Polígono La Redonda

09h:00, 10h:30, 12h:00, 13h:30, 15h:00, 16h:30, 18h:00, 10h:30, 21h:00

- Salidas hacia Polígono La Redonda

08:15, 09h:45, 11h:15, 12h:45, 14h:15, 15h:45, 17h:15, 18h:45, 20h:15

En la línea 1, en sentido vuelta a El Ejido, entre el Hospital y la Estación de Autobuses, el autobús circula con el letrero Línea 4 Circular, que cambia a la línea 1 en la Estación de Autobuses.

En la línea 3, en sentido vuelta a El Ejido, entre Cocheras y la Estación de Autobuses, el autobús circula con el letrero Línea 4 Circular que cambia a línea 3 en la Estación de Autobuses.

En la línea 2 nunca se pone el cartel de circular.

El itinerario de salida de El Ejido, desde la calle San Isidro hasta el Centro Comercial de COPO, es común a las tres líneas urbanas. El itinerario de regreso, hacia El Ejido, presenta, desde la Estación de Autobuses, una triple opción:

- Por el Bulevar: un autobús de la línea 1 El Ejido-Almerimar
- Por La Loma – La Costa: un autobús de la línea 1 El Ejido-Almerimar y un autobús de la línea 3 El Ejido-Polígono de La Redonda.
- Por La Loma, la línea 2 y un autobús de la línea 3 El Ejido-Polígono Industrial de La Redonda.

En la tabla adjunta se resumen los datos de la oferta del transporte público urbano del municipio de El Ejido.

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. EXPEDICIONES/DÍA. HORARIO DE INVIERNO.

LÍNEA	LABORABLES			FESTIVOS		
	Ida	Vuelta	Total	Ida	Vuelta	Total
1 A El Ejido-Almerimar (por Bulevar)	10	10	20	10	10	20
1 B El Ejido-Almerimar (por La Loma)	10	10	20	10	10	20
1 El Ejido-Almerimar	20	20	40	20	20	40
2 El Ejido-Balerna	5	6	11	4	4	8
3 El Ejido-Pol. Ind. La Redonda	20	19	39	9	9	18
TOTAL	45	45	90	33	33	66

Ida desde El Ejido

Vuelta hacia El Ejido

Las Tarifas actualmente vigentes son las siguientes:

- Billete ordinario: 0,84 euros/viaje
- Bono Estudiantes y Tercera Edad: 0,63 euros/viaje
- Bono-Bus de 10 viajes: 0,85 euros/viaje

Algunas líneas interurbanas también atienden relaciones internas al municipio.

Tal es el caso de los núcleos de Las Norias y San Agustín, servidas por la empresa Ramón del Pino, S.A., operadora de los servicios urbanos de El Ejido.

La relación El Ejido-Las Norias es atendida, dentro de la línea El Ejido – Almería, por La Mojonera, con siete expediciones en cada sentido con los siguientes horarios:

- Salidas de El Ejido: 7h, 8h, 10h, 11h, 13h, 15h, 19h30
- Salidas de Las Norias: 8h, 10h30, 13h, 14h, 15h, 16h, 20h

La relación El Ejido-San Agustín es atendida por tres expediciones:

- Salida de El Ejido: 11h, 13h, 19h30
- Salidas de San Agustín: 7h30, 10h, 15h30

La Línea Almería-Balanegra, operado por Alsina Graells Sur, conecta La Redonda, Santa María del Águila, Santo Domingo, El Ejido, El Ejido (Hospital), Motagorda, Guardias Viejas y Balerna, con dos servicios diarios en sentido Almería-Balanegra.

La línea Santa María del Águila-Berja (zonal 2), operada por Alsina Graells Sur, conecta Santa María del Águila, Santo Domingo, El Ejido, Matagorda, Guardias Viejas, Balerma, con una expedición en cada sentido.

Venta Pampanico está conectado, en día laborable, con El Ejido por 15 expediciones en sentido El Ejido-Venta Pampanico y 15 en el sentido Contrario, mediante líneas de largo recorrido: Almería-Berja, Almería-Turon, Almería-Fondón y Almería-Ugijar, etc.

3.2.- LA DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

La información sobre transporte urbano en El Ejido es muy reducida y escasamente actualizada.

Las fuentes de información disponibles son:

- d) La toma de datos realizada el año 1996 en el marco Diseño de la red de transporte público urbano en el Término Municipal de El Ejido.
- e) Datos de utilización de las líneas a nivel mensual para los períodos:
 - Abril 98 – Diciembre 98
 - Enero 99 – Diciembre 99
- f) Datos recogidos en el Censo del año 2001 en relación con la movilidad por trabajo y estudio.

En el Estudio realizado el año 1996 se realizaron conteos en las líneas interurbanas que realizan tráfico urbano en el municipio de El Ejido.

En la tabla adjunta se reflejan los viajes en transporte público internos al municipio de El Ejido.

VIAJES/DÍA EN TRANSPORTE PÚBLICO INTERNOS AL MUNICIPIO DE EL EJIDO

DESTINO \ ORIGEN	Sta Mª del Águila	Stº Domingo	El Ejido	E.C.N-340	Matagorda	Guardias Viejas	Balerna	V. Pampanico	Almerimar	San Agustín	Total Origen
Sta. Mª del Águila	0	25	147	0	0	1	0	5	0	0	178
Stº Domingo	6	0	14	0	0	0	2	0	40	0	62
El Ejido	124	37	2	4	21	47	69	37	186	50	577
E.C.N-340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Matagorda	0	18	4	0	0	0	2	0	0	0	24
Guardias Viejas	1	11	30	0	1	0	0	0	0	0	43
Balerna	1	47	23	0	1	4	0	0	0	0	76
V. Pampanico	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Almerimar	0	34	181	0	0	0	0	0	14	0	229
San Agustín	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50
TOTAL DESTINO	132	172	464	4	23	52	73	42	240	50	1252

NOTA: Para esta matriz se han tenido en cuenta los siguientes datos:
 Alsina Graells, S.A.: Datos ofrecidos por el transportista relativos al día 17 de junio de 1996
 Andreo, S.A.: Media diaria de los datos ofrecidos por el transportista para el mes de mayo de 1996
 Jacobina López Rubio: Datos propios del aforo realizado el día 17 de junio de 1996
 Ramón del Pino S.A.: Datos estimados por el transportista

A partir de la información facilitada por el Ayuntamiento de El Ejido se han elaborado los cuadros adjuntos que reflejan la utilización de las líneas de autobús en los años 1998 (abril-diciembre) y 1999 (enero-diciembre)

Es notable el incremento observado entre ambos años en períodos comparables:

- 55455 viajeros en julio del año 1998 y 71529 viajeros en julio del año 1999: incremento del 29,9%.
- 45768 viajeros en agosto del año 1998 y 57977 viajeros en agosto del año 1999: incremento del 26,6%.
- 25845 viajeros en noviembre del año 1998 y 31288 viajeros en diciembre del año 1999: incremento del 21,0%.
- 32579 viajeros en diciembre del año 1998 y 26580 viajeros en diciembre del año 1999: incremento del 22,6%.

incrementos que se deben a un mayor conocimiento del público de la oferta, así como a la inducción de demanda al mejorar el sistema de transporte.

TRÁFICO EN LÍNEAS DE TRANSPORTE URBANO DE EL EJIDO AÑO 1998

MES	Línea 1			Línea 2			Línea 3			Línea 4			Total		
	L	F	T	L	F	T	L	F	T	L	F	T	L	F	T
Enero															
Febrero															
Marzo															
Abril	3994	956	4950	1255	487	1742	3402	533	3935	3402		3402	12053	1976	14029
Mayo	5663	1847	7510	1622	791	2413	5016	949	5965	4687		4687	16988	3587	20575
Junio	12655	4099	16754	1504	1222	2726	5720	741	6461	3494		3494	23373	6062	29435
Julio	35442	9990	45432	3223	343	3566	5870	587	6457				44535	10920	55455
Agosto	27330	8858	36188	3250	442	3692	5110	778	5888				35690	10078	45768
Septiembre	17073	5119	22192	2595	558	3153	6453	849	7302				26121	6526	32647
Octubre	9756	2456	12212	2593	471	3064	8207	1629	9836	2389		2389	22945	4556	27501
Noviembre	7248	2027	9275	2069	780	2849	7565	1639	9204	4517		4517	21399	4446	25845
Diciembre	6806	2486	9292	2742	881	3623	7772	2081	9853	3812		3812	21132	5448	26580
Total			163805			26828			64901			22301			277835

TRÁFICO EN LÍNEAS DE TRANSPORTE URBANO DE EL EJIDO AÑO 1999

MES	Línea 1			Línea 2			Línea 3			Línea 4			Total		
	L	F	T	L	F	T	L	F	T	L	F	T	L	F	T
Enero	6895	2406	9301	3023	1000	4023	7411	2046	9457	3853		3853	21182	5452	26634
Febrero	7316	2120	9436	2561	950	3511	7887	1944	9831	4629		4629	22393	5014	27407
Marzo	8628	2344	10972	2916	762	3678	9673	2017	11690	4553		4553	25770	5123	30873
Abril	8563	3675	12238	2606	1065	3671	8472	2377	10849	4614		4614	24255	7117	31372
Mayo	11770	5172	16942	3001	1194	4195	9795	2268	12063	4589		4589	29155	8634	37789
Junio	17038	5186	22224	3021	1867	4888	11120	2144	13246	6846		6846	38025	9197	47222
Julio	34418	11918	46336	5511	1919	7430	10188	2161	12349	5414		5414	55531	15998	71529
Agosto	25934	9014	34948	5390	2013	7403	9241	2063	11304	4322		4322	44887	13090	57977
Septiembre	15743	5565	21308	5979	787	6766	9929	1935	11864	5764		5764	37415	8287	45702
Octubre	11747	4234	15981	3488	1383	4871	9236	2626	11862	2337		2337	26808	8243	35051
Noviembre	8706	2735	11441	3487	1105	4592	8335	2368	10703	4552		4552	25080	6208	31288
Diciembre	8633	3627	12260	3329	1089	4418	8264	2788	11052	4849		4849	25075	7504	32579
Total			223387			59446			136288			56322			475443

Es notable la fuerte estacionalidad del tráfico, con un máximo el mes de julio: 71529 viajeros, mes en el que se produce el 15,0% de la demanda anual, mientras que el mínimo se produce el mes de enero: 26634 viajeros, 5,6% de la demanda anual.

Gran parte de esta estacionalidad se produce en la línea 1, línea que conecta El Ejido con Almerimar (zona de playas y turismo). El tráfico en julio en esta línea (46.336 viajeros) es el 20,7% del tráfico anual de la línea (223.387 viajeros).

En la línea 2, también se tiene una clara estacionalidad pues el tráfico en el mes de julio es el 12,5% del tráfico anual en la línea, mientras que en la línea 3, el máximo que se produce en junio sólo es el 9,7% del tráfico anual en la línea.

Lo mismo ocurre en la línea 4, que es básicamente tráfico interno al núcleo de El Ejido, el máximo se produce en junio: 12,2%, no ligado al tráfico hacia las playas.

Esta información permite caracterizar los niveles de utilización de las líneas.

En la tabla adjunta se recoge la utilización de las líneas (viajeros/expedición) media y máxima según día de la semana, correspondiente al año 1999.

Los mayores niveles de ocupación se presentan en la línea 1, con una ocupación media máxima en día laborable de 39,1 viajeros/expedición, el mes de julio y de 33,1 viajeros/expedición en fin de semana y festivo, asimismo en julio.

Las ocupaciones máxima por expedición también se presentan en julio: 143 viajeros/expedición en día laborable y 152 vehículos/expedición en fin de semana y festivo, cifras sensiblemente superiores a la capacidad de los vehículos, lo que supone que deberá existir renovación o más de un vehículo en dicha hora.

Es notable la sensible disminución de los niveles de ocupación, fuera de los meses de verano, lo cual es lógico dada la ya referida estacionalidad observada en la línea 1.

En las líneas 2 y 3 se tienen ocupaciones medias y máximas sensiblemente inferiores, con ocupaciones máximas por expedición, inferiores a la capacidad de los vehículos.

Asimismo, la variación estacional en la ocupación de estas líneas es inferior a la observada en la línea 1.

Estos datos sobre niveles de ocupación deben analizarse con precaución pues no tienen en cuenta la renovación de la carga, la cual puede ser muy importante en líneas largas. Índices más ilustrativos de los niveles de utilización son los oscilogramas de carga, cuya elaboración no es posible a partir de la información disponible.

OCUPACIONES MEDIAS Y MÁXIMAS SEGÚN LÍNEA Y DÍA DE LA SEMANA. AÑO 1999

MES	LÍNEA 1						LÍNEA 2						LÍNEA 3						LÍNEA 4					
	Lunes a Viernes			Sábados y Domingos			Lunes a Viernes			Sábados y Domingos			Lunes a Viernes			Sábados y Domingos			Lunes a Viernes			Sábados y Domingos		
	Media		Máxima	Media		Máxima	Media		Máxima	Media		Máxima	Media		Máxima	Media		Máxima	Media		Máxima	Media		Máxima
	Viaj	Viaj.	H	Viaj	Viaj.	H	Viaj	Viaj.	H	Viaj	Viaj.	H	Viaj	Viaj.	H	Viaj	Viaj.	H	Viaj	Viaj.	H	Viaj	Viaj.	H
Enero	13,0	53	7h45	8,4	35	10h45	12,2	52	7h30	10,4	38	13h30	13,0	53	14h15	6,6	32	16h15	7,2					
Febrero	13,1	45	14h40	11,0	41	16h45	9,9	30	11h30	14,8	38	17h30	13,1	57	14h15	9,4	36	17h15	8,3					
Marzo	14,0	39	14h40	10,9	29	16h15	10,2	33	12h45	10,6	47	17h30	14,7	65	9h15	8,6	29	18h45	7,4					
Abril	15,3	59	10h45	15,3	52	19h45	10,0	37	12h45	13,3	41	17h30	14,1	52	9h15	9,1	34	16h15	8,2					
Mayo	20,0	74	10h45	21,6	79	19h45	11,0	35	15h30	14,9	38	20h45	15,5	69	9h15	8,7	30	18h45	7,8					
Junio	24,9	133	16h15	23,2	127	20h45	12,8	32	11h30	11,8	29	20h45	17,7	65	9h15	9,2	29	19h45	6,3					
Julio	39,1	143	16h15	33,1	152	15h30	15,7	39	18h45	13,3	47	21h30	15,4	60	10h30	9,2	36	19h45	8,8					
Agosto	29,5	140	14h45	25,0	130	14h45	15,3	40	11h30	14,0	32	21h30	14,0	42	12h15	8,8	36	18h15	7,0					
Sept.	18,9	120	11h00	18,3	84	19h15	15,4	55	9h30	12,8	42	9h30	15,0	39	9h30	9,3	43	20h15	7,3					
Octubre	21,0	137	11h45	16,0	74	10h45	13,4	47	12h45	15,7	60	17h30	15,4	49	14h15	9,2	30	18h45	4,2					
Nov.	13,0	37	9h45	7,7	69	19h15	15,1	45	11h45	15,3	32	12h45	13,2	49	9h15	11,7	40	18h00	7,7					
Diciembre	10,3	41	14h45	13,9	49	19h15	14,4	52	9h30	13,6	32	9h30	13,1	50	19h15	15,5	68	15h45	7,6					

Los resultados del Censo del año 2001 permiten caracterizar la demanda de transporte en el municipio de El Ejido, tanto por motivo trabajo como por motivo Estudios.

OCUPADOS DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO
SEGÚN LUGAR DE TRABAJO Y LUGAR DE RESIDENCIA

Lugar de Trabajo	Ocupados	%
Domicilio propio	436	1,4
Varios municipios	1394	4,5
Mismo municipio al de residencia	28143	90,0
Distinto municipio de la misma provincia	1157	3,7
Distinta provincia de la misma comunidad	72	0,2
Otra comunidad	54	0,2
Otro país	10	0,0
TOTAL	31266	100,-

OCUPADOS DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO
SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO PARA IR AL LUGAR DE TRABAJO

Medio de Desplazamiento	Ocupados	%
Coche particular conduciendo	13731	46,5
Coche particular pasajero	8905	30,2
Autobús	925	3,1
Moto	507	1,7
Andando	5260	17,8
Renfe	3	0,0
Otro tren	1	0,0
Bicicleta	91	0,3
Otros medios	76	0,3
TOTAL	29499	100,-

OCUPADOS DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO
 SEGÚN TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO AL LUGAR DE TRABAJO

Tiempo	Ocupados	%
Menos de 10 minutos	10451	35,8
Entre 10 y 20 minutos	14976	51,3
Entre 20 y 30 minutos	3030	10,4
Entre 30 y 45 minutos	469	1,6
Entre 45 minutos y 1 hora	166	0,6
Entre 1 hora y hora y media	52	0,2
Más de hora y media	26	0,1
TOTAL	29170	

Tal y como ya se señaló anteriormente un volumen muy elevado de los ocupados en El Ejido trabaja en el municipio (91,4%), siendo el medio más utilizado para acceder el coche particular, tanto como conductor (46,5%) como pasajero (30,2%), siendo importante la participación como pasajero.

El autobús es empleado por 925 personas, el 3,1% de los ocupados.

El 87,1% de los ocupados emplea menos de 20 minutos para acudir al lugar de trabajo y sólo el 2,5% emplea más de media hora, lo cual está encajado con la cercanía al lugar de trabajo y el modo empleado.

ESTUDIANTES DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO
 SEGÚN LUGAR DE ESTUDIO Y LUGAR DE RESIDENCIA

Lugar de Estudio	Estudiantes	%
Domicilio propio	34	1,2
Varios municipios	6	0,2
Mismo municipio al de residencia	1523	51,6
Distinto municipio de la misma provincia	795	26,9
Distinta provincia de la misma comunidad	452	15,3
Otra comunidad	117	4,0
Otro país	25	0,8
TOTAL	2952	100,-

ESTUDIANTES DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO SEGÚN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO PARA IR A LUGAR DE ESTUDIO

Medio de Desplazamiento	Ocupados	%
Coche particular conduciendo	256	11,9
Coche particular pasajero	208	9,6
Autobús	777	36,0
Moto	55	2,5
Andando	847	39,2
Renfe	1	0,0
Otro tren	0	-
Bicicleta	6	0,3
Otros medios	8	0,4
TOTAL	2158	100,-

ESTUDIANTES DE 16 AÑOS O MÁS EDAD RESIDENTES EN VIVIENDAS FAMILIARES DE EL EJIDO SEGÚN TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO AL LUGAR DE ESTUDIO

Medio de Desplazamiento	Estudiantes	%
Menos de 10 minutos	577	27,1
Entre 10 y 20 minutos	857	40,3
Entre 20 y 30 minutos	341	16,0
Entre 30 y 45 minutos	208	9,8
Entre 45 minutos y 1 hora	92	4,3
Entre 1 hora y hora y media	46	2,2
Más de hora y media	27	0,3
TOTAL	2158	100,-

El 52,8% de los estudiantes de 16 años de edad o más estudia en el mismo municipio donde reside o en su domicilio, siendo importante el número de estudiantes que estudia en la provincia de Almería, fuera de El Ejido: 27,1%, y hasta un 15,3% estudia en otra provincia de la Comunidad.

Andando es el medio más utilizado para acceder al lugar de estudio (39,2%). El autobús es utilizado asimismo por un volumen relativamente elevado: 36,0%, mientras que el coche (bien como conductor, bien como pasajero) es utilizado por el 21,5% de los estudiantes, porcentaje también elevado.

El 67,4% de los estudiantes emplea hasta 20 minutos para acudir al lugar de estudio, mientras que un 16,6% emplea más de 30 minutos, cifras que difieren notablemente de las que se tienen en ocupados.

4.- DIAGNÓSTICO

✓ En relación con la distribución espacial de la población y la demanda de transporte en medios mecanizados

- La distribución de la población en el municipio de El Ejido en 10 entidades de población relativamente alejadas se traduce, en general, en demanda de transporte en medios mecanizados, en relaciones de la capital del municipio, que concentra el 54,3% de la población y el resto de entidades de población.
- El 12,4% de la población del municipio está diseminada, lo que asimismo incrementa las necesidades de transporte en medios mecanizados, aunque en este caso el transporte públicos los sirve peor.
- El tamaño del núcleo de El Ejido se traduce en demanda de transporte que supera la escala del viaje andando.

✓ En relación con la distribución espacial de la actividad económica y la demanda de transporte.

- La principal actividad económica del municipio, la agricultura, se reparte por todo el territorio municipal, lo que se traduce, como en el caso de la población diseminada, en demanda de transporte mecanizados, peor servida por el transporte público.
- Como centros singulares de atracción de tráfico destacan el Hospital de Poniente y el Centro Comercial COPO, localizados muy próximos y apoyados en la carretera a Almerimar.
- La actividad industrial, así como las instalaciones para la comercialización de productos agrarios y materias primas y accesorios para la agricultura se reparte por todo el municipio, con concentraciones relativas en el Polígono Industrial de La Redonda, núcleo de Las Norias y oeste de El Ejido.

✓ En relación con la estructura de la red viaria

La red viaria básica, configurada por la autovía A-7 de la Red Estatal y la carretera A-358 de la Red Autonómica, conectan el municipio de El Ejido, siendo excepcional la amplitud de la

conexión de la A-7 con el viario del municipio de El Ejido: cinco enlaces completos y dos incompletos.

La red autonómica y provincial, junto con la antigua N-340, genera una malla viaria que asegura la conexión entre todas las entidades de población del municipio de El Ejido.

✓ En relación con los niveles de tráfico

Esta red presenta niveles de tráfico elevados, fundamentalmente en:

- Autovía del Mediterráneo A-7: 28.870 veh/día en la variante, 28.577 veh/día en el acceso este y 19.859 veh/día en el acceso
- A-389 entre El Ejido y Almerimar: 14.347 veh/día
- A-358, 9.958 veh/día al Este de Las Norias de Daza y 8.968 veh/día al Norte de Pampanico, superándose previsiblemente los 12.000 – 15.000 veh/día entre Las Norias de Daza y la A-7
- Travesías de El Ejido (14.498 veh/día), Santa María del Águila (11.949 veh/día) y Las Norias (superiores de 10.000 veh/día).

✓ En relación con los niveles de servicio

Tanto la A-7 como la A-389 son vías de alta capacidad por lo que soportarán sin excesivos problemas estos niveles de tráfico.

Niveles de servicio deficientes se presentan en:

- A-358 entre Las Norias y A-7
- Travesía de Las Norias y, en menor medida, en la travesía de El Ejido
- Enlace de A-7 con A-358

✓ En relación con la oferta de transporte público urbano.

La oferta de transporte público en autobús atendiendo las relaciones internas al municipio de El Ejido está configurada, básicamente, por tres líneas urbanas, operadas por Autobuses del Sureste, que unen El Ejido con Almerimar (línea 1), Balerna, Guardias Viejas y Matagorda (línea 2) y Polígono La Redonda y Santa María del Águila (línea 3).

Fuera del área de influencia de estas líneas quedan las entidades de población de Las Norias, San Agustín, Pampanico y Tarambana.

- ✓ En relación con la oferta de transporte interurbano.

El transporte público interurbano complementa los servicios urbanos, conectando con El Ejido los núcleos de San Agustín, Las Norias y Pampanico.

- ✓ En relación con la cobertura de la red de transporte público.

En términos de cobertura, la oferta de transporte público en el municipio de El Ejido, configurada por los autobuses urbanos e interurbanos, permite atender las relaciones de El Ejido con el resto de núcleos donde se localiza la población, con la excepción de la entidad de Tarambana.

Menor será la cobertura de la población diseminada que no reside en estos núcleos.

- ✓ En relación con la estructura de la red.

La red de transporte público de El Ejido está configurada para conectar El Ejido con las entidades de población del municipio. Nudos fundamentales en esta red son la Estación de Autobuses y el Hospital de Poniente.

Los itinerarios de las 3 líneas urbanas están concebidas para pasar por estos puntos. De hecho, la línea 3 El Ejido-Polígono Industrial La Redonda, se desvía de su itinerario “natural” para servir a la zona del Hospital de Poniente y el Centro Comercial COPO.

En la parada de Estación de Autobuses se produce la conexión con los autobuses interurbanos. En el itinerario de salida de El Ejido, las líneas 1, 2 y 3 desvían su itinerario para servir a la estación de autobuses.

- ✓ En relación con los itinerarios en el casco urbano de El Ejido.

Los itinerarios de entrada y salida desde la calle San Isidro, en El Ejido, son sensiblemente diferentes y relativamente alejados por lo que su funcionalidad como línea urbana, interna al núcleo de El Ejido, es limitada.

- ✓ En relación con las frecuencias.

Las líneas 1 y 3 funcionan con intervalos de 45-50 minutos, mientras que la línea 2 funciona con intervalos en torno a 2 horas. Para las demanda observadas, estas frecuencias se pueden considerar adecuadas.

- ✓ En relación con la regularidad de los servicios.

Dado que los intervalos son elevados, es fundamental que el usuario conozca los horarios de paso por cada parada y que se respeten éstos.

En la observación del funcionamiento de la red no se detectaron problemas de regularidad.

- ✓ En relación con los niveles de ocupación.

Niveles de ocupación, previsiblemente conflictivos, se presentan en los meses de verano de la línea 1. En las líneas 2 y 3, en base a la información disponible, no se observan niveles de ocupación problemáticos.

ANEJOS Movilidad, Tráfico y Transporte en el Municipio de El Ejido

ANEJO 1 – DATOS ESTACIÓN PERMANENTE E-100

AÑO 2000

1.Estación	9100	Permanente
2.Provincia	AL	
3.Poblado más próx.	EL EJIDO	
4.Carretera	N 340	P.K. 404,6
5.Carril 1	CADIZ	
6.Carril 2	BARCELONA	

IMD Motos	64
IMD Ligeros	14271
IMD Pesados	2894
IMD Autobuses	74
TOTAL	17303

IMD Extranjeros	653
IMD M. Peligrosas	129

Coef. S(Ligeros)	0.995
Coef. S(Pesados)	0.904
Coef.S(Total)	0.978

% de Coches	88.06
% de Camionetas	11.87
% de Tractores	0.06
% de Camiones sin R	64.07
% de Camiones con R	35.92

H 30	1423	%P 30	18.34
H 100	1368	%P 100	19.66

Mes	K	L	N	F
Enero	2,570	1,192	1,121	1,306
Febrero	2,564	1,131	1,118	1,236
Marzo	2,574	1,074	1,117	1,173
Abril	2,532	1,002	1,141	1,118
Mayo	2,530	0,965	1,145	1,080
Junio	2,500	0,938	1,158	1,062
Julio	2,528	0,869	1,145	0,973
Agosto	2,528	0,860	1,144	0,962
Septiembre	2,477	0,955	1,154	1,077
Octubre	2,535	1,034	1,132	1,144
Noviembre	2,581	1,040	1,119	1,138
Diciembre	2,620	1,054	1,128	1,162

Días Aforados 285 Nivel de Fiabilidad 3

AÑO 2002

1.Estación	9100	Permanente
2.Provincia	AL	
3.Poblado más próx.	EL EJIDO	
4.Carretera	N340	P.K. 0404.6
5.Carril 1	BARCELONA	A
6.Carril 2	CADIZ	D

IMD Motos	42
IMD Ligeros	13309
IMD Pesados	5576
IMD Autobuses	159
TOTAL	19086

IMD Extranjeros	445
IMD M. Peligrosas	147

Coef. S(Ligeros)	997
Coef. S(Pesados)	909
Coef.S(Total)	969

H 30	1582	%P 30	1498
H 100	2850	%P 100	2870

Días Aforados	342
Nivel de Fiabilidad	4

Mes	K	L	N	F
Enero	2.689	1.082	1.151	1.206
Febrero	2.685	1.050	1.165	1.185
Marzo	2.662	1.046	1.170	1.185
Abril	2.555	1.003	1.184	1.150
Mayo	2.536	0.999	1.197	1.158
Junio	2.536	0.985	1.228	1.172
Julio	2.458	0.895	1.229	1.065
Agosto	2.462	0.878	1.239	1.054
Septiembre	2.550	0.989	1.200	1.150
Octubre	2.619	1.034	1.165	1.167
Noviembre	2.656	1.046	1.152	1.167
Diciembre	2.752	1.038	1.167	1.173

AÑO 2003

AÑO 2001

1.Estación	9100	Permanente
2.Provincia	AL	
3.Poblado más próx.	EL EJIDO	
4.Carretera	N340	P.K. 404,6
5.Carril 1	BARCELONA	
6.Carril 2	CADIZ	

IMD Motos	39
IMD Ligeros	14838
IMD Pesados	3312
IMD Autobuses	146
TOTAL	18335

IMD Extranjeros	419
IMD M. Peligrosas	136

Coef. S(Ligeros)	0.997
Coef. S(Pesados)	0.925
Coef.S(Total)	0.984

H 30	856	%P 30	15.42
H 100	782	%P 100	15.85

Días Aforados	270
Nivel de Fiabilidad	3

Mes	K	L	N	F
Enero	2,496	1,075	1,135	1,2
Febrero	2,529	1,062	1,142	1,193
Marzo	2,53	1,008	1,129	1,119
Abril	2,457	0,976	1,122	1,077
Mayo	2,437	0,979	1,124	1,082
Junio	2,454	0,95	1,156	1,08
Julio	2,437	0,907	1,123	1,002
Agosto	2,364	0,859	1,158	0,978
Septiembre	2,536	1,015	1,128	1,126
Octubre	2,529	1,074	1,127	1,191
Noviembre	2,536	1,035	1,127	1,147
Diciembre	2,529	1,132	1,127	1,255

1.Estación	9100	Permanente
2.Provincia	AL	
3.Poblado más próx.	EL EJIDO	
4.Titularidad	RCE	
5.Carretera	N-340	A-7
PK	404,6	
6. Calzada 1	BARCELONA ASC	
7. Calzada 2	CADIZ DESC	

	TOTAL	Extranjeros	Peligrosas
Total (IMD)	19859	442	247
Motos	42	0	0
Ligeros	13801	197	2
Pesados	6016	245	245
% pesados	30.29	55.42	99.19

	TOTALES DIARIOS
Motos	42
Coches	12529
Coches con caravana	54
Camionetas	1214
Tractores Agrícolas	4
Camiones sin Remolque	2285
Camiones Articulados	3341
Trenes de carretera	209
Vehículos Especiales	24
Autobuses	157

	Ligeros	Pesados	Total
Coef. S	0.989	0.908	0.963

H 30	1611	%P 30	29.67
H 100	1555	%P 100	31.38

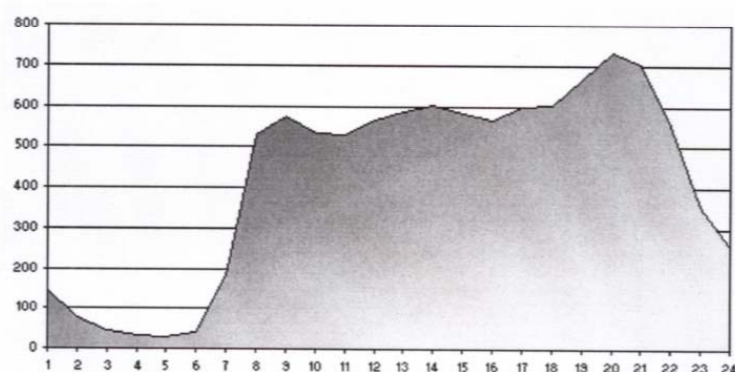
Días Aforados	355
Nivel de Fiabilidad	4

Imprimir Salir

ANEJO 2 – DATOS ESTACIONES RED PRINCIPAL VIARIO AUTONÓMICO



Día laborable tipo



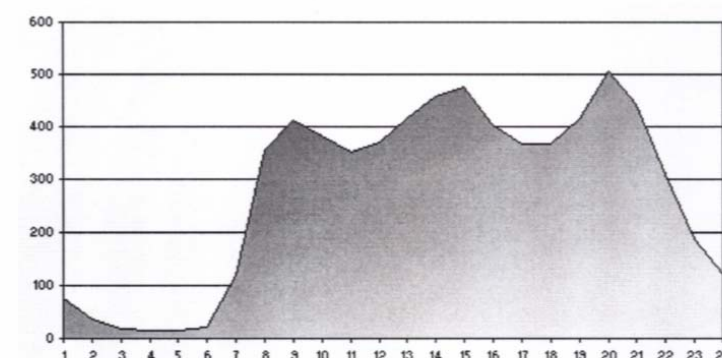
Evolución porcentual del día laborable tipo

H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H 16	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22	H 23	H 24
1,43	0,78	0,44	0,33	0,29	0,42	1,79	5,24	5,70	5,27	5,27	5,61	5,80	5,99	5,79	5,60	5,92	5,97	6,60	7,24	6,96	5,51	3,53	2,55

 Mapa
  Lista
  Inicio
  Salida



Día laborable tipo



Evolución porcentual del día laborable tipo

H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H 16	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22	H 23	H 24
1,15	0,55	0,29	0,23	0,21	0,34	1,80	5,35	6,22	5,73	5,30	5,56	6,25	6,92	7,17	6,09	5,50	5,52	6,23	7,60	6,65	4,67	2,84	1,84

 Mapa
  Lista
  Inicio
  Salida



JUNTA DE ANDALUCÍA

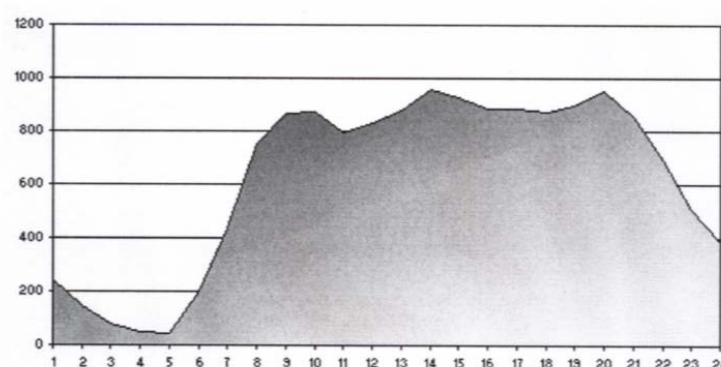
PLAN DE AFOROS 2003

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Servicio de Conservación y Dominio Público Viario

ESTACIÓN:	PR-97	SITUACIÓN:	EL EJIDO - ALMERIMAR
IDENTIF.:	04821097	CARRETERA:	A-389
PROVINCIA:	ALMERIA	PK:	2+400

I.M.D.	Nº Días aforados	%Vehículos		Hora 30		Hora 50		Hora100		Estación afin
		Lig.	Pesados	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%	
14.347	16	95,56 %	4,44 %	1.923	13,4 %	1.741	12,13 %	1.583	11,03 %	P-36

Día laborable tipo



Evolución porcentual del día laborable tipo

H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H 16	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22	H 23	H 24
1,62	0,95	0,51	0,32	0,29	1,35	2,92	5,01	5,79	5,80	5,28	5,55	5,85	6,39	6,19	5,88	5,91	5,83	5,97	6,34	5,68	4,59	3,40	2,58

Mapa Lista Inicio Salida



JUNTA DE ANDALUCÍA

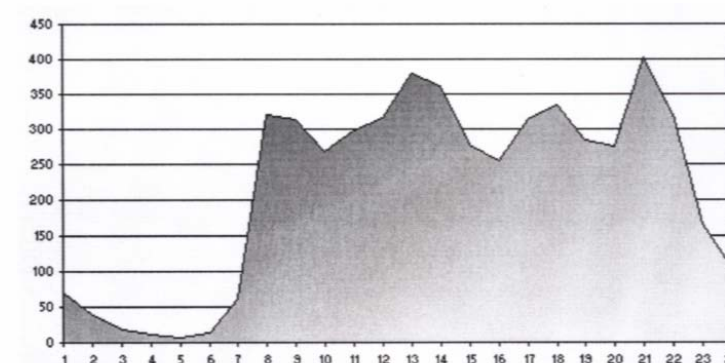
PLAN DE AFOROS 2003

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Servicio de Conservación y Dominio Público Viario

ESTACIÓN:	AL-1106	SITUACIÓN:	N-340 - BALERMA
IDENTIF.:	04731106	CARRETERA:	AL-4002
PROVINCIA:	ALMERIA	PK:	0+500

I.M.D.	Nº Días aforados	%Vehículos		Hora 30		Hora 50		Hora100		Estación afin
		Lig.	Pesados	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%	
4.731	4	92,28 %	7,72 %	634	13,4 %	574	12,13 %	522	11,03 %	P-36

Día laborable tipo



Evolución porcentual del día laborable tipo

H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H 16	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22	H 23	H 24
1,33	0,74	0,35	0,20	0,13	0,28	1,19	6,17	6,03	5,15	5,72	6,04	7,28	6,93	5,31	4,88	6,02	6,41	5,47	5,28	7,71	6,15	3,20	2,01

Mapa Lista Inicio Salida



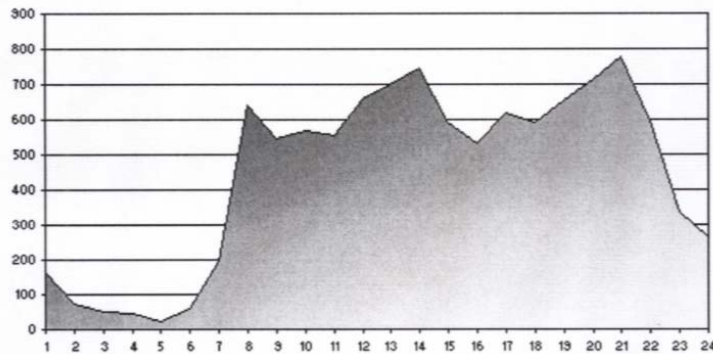
PLAN DE AFOROS 2003

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Servicio de Conservación y Dominio Público Viario

ESTACIÓN:	AL-1121	SITUACIÓN:	PANPANICO-EL EJIDO
IDENTIF.:	04731121	CARRETERA:	AL-400
PROVINCIA:	ALMERIA	PK:	16+000

I.M.D.	Nº Días aforados	% Vehículos		Hora 30		Hora 50		Hora 100		Estación afín
		Lig.	Pesados	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%	
9.812	4	96 %	4 %	836	8,52 %	822	8,37 %	802	8,17 %	P-2

Día laborable tipo



Evolución porcentual del día laborable tipo

H 01	H 02	H 03	H 04	H 05	H 06	H 07	H 08	H 09	H 10	H 11	H 12	H 13	H 14	H 15	H 16	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22	H 23	H 24
1,53	0,69	0,45	0,42	0,23	0,56	1,81	5,98	5,09	5,32	5,19	6,17	6,55	6,96	5,54	4,96	5,77	5,54	6,11	6,68	7,27	5,55	3,15	2,48